



OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 402 170, Jiri.Bohacek@dpo.cz, www.dpo.cz		
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	JIŘÍ BOHÁČEK		

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018641		
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA		
VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK		
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ JANÍK			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	KATASTR: ZÁBŘEH NAD ODROU		
STAVBA: REKONSTRUKCE TT NA UL. PAVLOVOVA VČETNĚ ZASTÁVKY RODIMCEVOVA DOKLADOVÁ ČÁST			FORMÁT	A4
ČÁST:			DATUM	BŘEZEN 2019
			STUPEŇ	DUR+DSP+PDPS
			ČÍSLO ZAK.	2018641
			MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: ZÁPISY Z VÝROBNÍCH VÝBORŮ A OSTATNÍCH JEDNÁNÍ			ČÍSLO PŘÍLOHY: E.6.02	ČÍSLO PARÉ:
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.				

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

STAVBA: REKONSTRUKCE TT NA UL. PAVLOVOVA

VČETNĚ ZASTÁVKY RODIMCEVOVA

PŘÍLOHA: ZÁPISY Z VÝROBNÍCH VÝBORŮ A OSTATNÍ PROJEDNÁNÍ

	SEZNAM ZÁPISŮ Z VÝROBNÍCH VÝBORŮ A OSTATNÍCH PROJEDNÁNÍ
01	Zápis z 1. výrobního výboru konaného dne 2018-08-23 na DPO Zápis z jednání provedl Ing. Jiří Janík
02	Zápis z 2. výrobního výboru konaného dne 2018-10-01 na DPO Zápis z jednání provedl Ing. Jiří Janík
03	Zápis z 3. výrobního výboru konaného dne 2018-11-07 na DPO Zápis z jednání provedl Ing. Jiří Janík
04	Zápis z 4. výrobního výboru konaného dne 2018-11-19 na místě stavby (THERM) Zápis z jednání provedl Ing. Jiří Janík
05	Zápis z 5. výrobního výboru konaného dne 2019-01-30 na DPO Zápis z jednání provedl Ing. Jiří Janík

REKONSTRUKCE TT NA UL. PAVLOVOVA VČETNĚ ZASTÁVKY RODIMCEVOVA
ZÁPIS Z 1. VÝROBNÍHO VÝBORU KONANÉHO DNE 2018.08.23 NA DPO

Přítomni:

Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu.

Projednané body:

1) Všeobecně

- ◆ Předmětem tohoto výrobního výboru bylo upřesnění rozsahu projektu, upřesnění technických specifikací/požadavků ze strany objednatele PD, předběžné rozdělení stavby do stavebních objektů, návrh organizace výstavby včetně výluk a DIO, dotčení inženýrských sítí a pozemků.
- ◆ Stupně projektové dokumentace
 - DUR+DSP+PDPS (společné územní rozhodnutí a stavební povolení)
- ◆ Objednatel PD
 - Dopravní podnik Ostrava a.s.
- ◆ Investor stavby
 - Dopravní podnik Ostrava a.s.
 - Případně další investoři (dle dalších jednání)
- ◆ Správce jednotlivých SO a předpokládaná objektová skladba:

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	PROVOZOVATEL	INVESTOR	POZN.
SO 11-01	SVRŠEK A SPODEK TRAMVAJOVÉ TRATI	DPO	DPO	DPO	DPO	Pás TT 1,750m od osy kolejí
SO 12-01	TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA RODIMCEVOVA	DPO	DPO	DPO	DPO	nástupní ostrůvky včetně mobiliáře (přístřešky, lavičky, koše, zábradlí, označník, chránička mezi označníkem a zeleným pásem (ELP))
SO 15-01	VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA V NÁSTUPNÍCH HRANÁCH NÁSTUPIŠŤ	DPO	DPO	DPO	DPO	-
SO 15-31	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	SMO	OK	-	DPO	Přeložka silového vedení VO, stožárů VO, nasvětlení přechodů, nasvětlení nástupišť dle normy
SO 15-61	SDĚLOVACÍ VEDENÍ (CETIN)	CETIN	CETIN	CETIN	DPO	Pouze v případě zásahu do sdělovacího vedení
SO 15-62	POPLACHOVÝ ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM (THERM)	THERM	THERM	-	DPO	Pouze v případě zásahu do PZS (infrazávory), resp. oplocení
SO 18-01	MÍSTNÍ KOMUNIKACE	SMO	OK	-	DPO	Součástí bude i dopravní značení
SO 18-02	CHODNÍKY, CYKLOSTEZKY	SMO	MOOJ	-	DPO	Součástí bude i případná příprava a úprava území (odhumusování, kácení, výsadba, ohumusování, ...) Součástí budou i obruby při vozovce
SO 26-01	OPLOCENÍ AREÁLU (THERM)	THERM	THERM	-	DPO	Pouze v případě zásahu do oplocení
SO 31-01	TRAKČNÍ VEDENÍ	DPO	DPO	DPO	DPO	Úprava TV, případně vymístění kotev z fasád

REKONSTRUKCE TT NA UL. PAVLOVOVA VČETNĚ ZASTÁVKY RODIMCEVOVA
ZÁPIS Z 1. VÝROBNÍHO VÝBORU KONANÉHO DNE 2018.08.23 NA DPO

						domů, přeložky stožárů TV
SO 36-01	SILOVÉ VEDENÍ – NAPÁJECÍ A ZPĚTNÉ KABELY	DPO	DPO	DPO	DPO	Pouze v případě zásahu do rozvaděče (napojení zpětných kabelů na koleje může být součástí SO 11-01)

- ◆ Provozovatel MHD
 - Dopravní podnik Ostrava a.s.
- ◆ Dotčené stavební úřady:
 - DÚR+DSP - DÚ Olomouc
- ◆ Jaká slova nesmí být v PD užívána „oprava“. Bude užíváno slovo „rekonstrukce“.
- ◆ Rozpisky (razítko) na desky
 - Na deskách bude uveden objednatel PD Dopravní podnik Ostrava a.s. a jeho logo.
 - Na deskách nebude uvedeno logo SFDI, nebo EU
- ◆ Archivní dokumentace TT je k dispozici, objednatel ji poskytne projektantovi mailem (scan).
- ◆ Datum zprovoznění tratí - 1951 (jednokolejné úseky)
- ◆ Datum poslední rekonstrukce - 1971 (plné zdvoukolejnění)
- ◆ Související stavby
 - Související stavba bude realizována současně s naší stavbou v navazujícím úseku TT mezi zastávkou Kpt. Vajdy a křižovatkou Pavlovova/Kpt. Vajdy, resp. ZÚ naší stavby. Oficiální název související stavby zašle zástupce DPO.
- ◆ Odpady:
 - Vyfrézovaná živice (i živice OKAS) bude odvezen na skládku DPO v Martinově, do vzdálenosti 12km.
 - Vybourané podkladní vrstvy z živice/betonu, betonová dlažba, betonové obruby a ostatní odpad (mimo kovových k-cí) z majetku DPO – Bude odvezen na skládku zhotovitele (Odvozová vzdálenost tedy nebude ve výkazu výměr uváděna – položka však bude kilometricky nastavena na nejbližší skládku odpadu).
 - Výzisk kovových konstrukcí DPO, které mají další využití z majetku DPO - Bude odvezen na skládku DPO v Martinově, do vzdálenosti 12km.
 - Kolejnice a kolejové konstrukce a ostatní kovový odpad – Budou předány určené výkupní firmě kovových odpadů. Firmu určí objednatel.
 - Krátká kolejová pole (koleje rozřezány na krátká kolejová pole a vytrhány), zákrytové panely a štěrkové lože fr. 32/63 - budou ponechány zhotoviteli (tyto položky tedy nebudou figurovat v odpadech).
- ◆ Prozatím známé dotčené IS (ochranná pásma IS)
 - Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – Kanalizace
 - Ostravské komunikace, a.s. - Kanalizace
 - Ostravské vodárny a kanalizace a.s. – Vodovody
 - GridServices (INNOGY) – plynovody NTL, STL
 - DPO – napájecí a zpětné kabely NN, trakční vedení
 - ČEZ – podzemní vedení NN, VN
 - Ostravské komunikace, a.s. - podzemní silové vedení VO a stožáry VO

- CETIN – podzemní trasy SEK + kabelovod + radiová komunikace
- T-mobile – podzemní trasy SEK (podchází ul. Kpt. Vajdy mimo TT)
- Obeslat OVANET (provozovatel metropolitní Ostravské sítě) k vyjádření k sítím.

◆ Dotčené pozemky – KÚ Zábřeh nad Odrou

- Statutární město Ostrava – KN 654/1; 654/2; 654/251; 654/252
- THERM, spol. s r.o. - 654/128; 654/143; 654/202 (rozsah dle vybrané varianty)
- Zábřehovský elaborát řešit jako:

A) trvalé zábory s výkupem pozemků pro DPO (těleso TT, ostrůvky nástupišť včetně obrub, případně zábory THERM)

B) trvalé zábory s výkupem pozemků pro SMO (jízdni pruhy, chodníky, cyklostezky)

2) Plán organizace výstavby / Dopravně inženýrské opatření

- ◆ Výstavba za úplné uzavírky TT a pravděpodobně i za částečné uzavírky jízdni pruhů (po polovinách).
- ◆ Tramvajová doprava během stavby – odklon přes ul. Výškovickou.
- ◆ Náhradní autobusová doprava během výstavby – Ano (v rámci DIO vyřešit polohu BUS zastávky)
- ◆ Doba výstavby - rok 2020
- ◆ Délka výstavby - bez přeložek IS (kanalizace, vodovod, ...) předpoklad 3měsíce
- ◆ Zařízení staveniště bude umístěno na městských pozemcích – na tramvajovém pásu.

3) Směrové řešení, výškové řešení, prostorové řešení TT

- ◆ Směr staničení TT od ul. Rodinná směrem k ul. Výškovické.
- ◆ Kolej č.1 bude vpravo po směru staničení. Kolej č.2 vlevo po směru staničení.
- ◆ Začátek úseku bude umístěn před křižovatkou Pavlova/Kpt. Vajdy. ZÚ 6,000m před napojením oblouku nároží ul. Kpt. Vajdy (6,000m přechodová oblast PJD / šterkové lože – kolejové lože prolité prskyřicí)
- ◆ ZÚ bude mít staničení dle poskytnuté archivní dokumentace, bude li k dispozici. Pokud nebude k dispozici bude užito staničení km 0,000 000.
- ◆ Konec úseku bude umístěn do prostoru křižovatky Pavlova/Rodimcevova. Optimálně před touto křižovatkou, ale reálně dle směrového motivu upravených kolejí TT.
- ◆ Osová vzdálenost kolejí mimo zastávku Rodimcevova 3,100m. Osová vzdálenost kolejí v zastávce Rodimcevova 3,500m vzhledem k možnosti zastavení autobusů (požadavek zástupců DPO).
- ◆ V oblasti nástupišť zast. Rodimcevova bude užito následující šířkové uspořádání (po směru staničení TT): Chodník 2,000 (2x0,750m+0,500m) + 3,500m jízdni pruh + 0,500m (0,250m) bezp. odstup + 0,100m prostor pro zábradlí + 2,500m nástupiště + 1,350m hrana/osa + 3,500m osa/osa + 1,350m osa/hrana + 2,500m nástupiště + 0,100m prostor pro zábradlí + 0,500m (0,250m) bezp. odstup + 3,500m jízdni pruh + chodník 2,000 (2x0,750m+0,500m) (včetně dělicího pásu) + 2,000m (1,000+1,000) cyklopruh + 0,250m bezp. odstup od stožáru TV resp. RVO.
- ◆ V oblasti mimo zast. Rodimcevova bude užito stávající šířkové uspořádání. Minimální vzdálenost VDZ od koleje 1750mm + 125mm VDZ.
- ◆ Směrové řešení bude cca kopírovat st. stav, tedy koleje budou v přímé. V oblasti zast. Rodimcevova budou vypracovány dvě varianty směrového řešení:

- **Varianta A)** Severní kolej č.1 bude vedena v přímé (ve st. poloze) + jižní kolej č.2 se odtáhne na osovou

vzdálenost 3,500m pomocí S motivu. Jižní kolej č.2 se tedy odsune oproti stávající ose o 0,400m.

Při této variantě však dojde k zásahu do pozemků společnosti THERM, dále bude nutné přeložit stožár VO (SO 15-31), přeložit sdělovací vedení CETINu (SO 15-61), přeložit Poplachový zabezpečovací systém THERM (SO 15-62), přeložit oplocení THERM (SO 24-01), přeložit stožáry TV (SO 31-01), přeložit rozvodnou skříň napájecích kabelů 45b s úpravou napojení napájecích kabelů (SO 36-01).

- Varianta B) Severní kolej č.1 se odtáhne pomocí S motivu do takové polohy aby nedošlo k zásahu do šířkového uspořádání severního chodníku. Jižní kolej se dále odtáhne na osovou vzdálenost 3,500m pomocí S motivu. Severní kolej č.1 se odsune oproti stávající ose o cca 1,200m. Jižní kolej č.2 se tedy odsune oproti stávající ose o cca 1,600m.

Při této variantě bude nutné vypustit zelený pás mezi jižním jízdním pruhem a chodníkem, dále odsunout jižní chodník o cca 1,500m, přeložit silové vedení a stožáry VO (SO 15-31), přeložit sdělovací vedení CETINu (SO 15-61). Vzhledem k tomu že se osy kolejí i jižní jízdní pás posouvají blíže obytné zástavbě, projektant upozorňuje na možné problémy z hlediska hluku resp. hygieny.

- ◆ Směrové oblouky S motivu směrem do širé trati navrhnout s přechodnicemi. Směrové oblouky S motivu směrem k nástupišti mohou být bez přechodnic (zkrácení motivu a zkrácení rozšíření obrysu vozidel).
- ◆ Směrové řešení dále nutné zkoordinovat s RŠ kanalizace a ostatními šoupátky IS.
- ◆ Projektant též navrhoval užití tzv. Vídeňského typu zastávky u severní koleje č.1. Vzhledem k velké intenzitě silničních vozidel však zástupci DPO tuto variantu zamítl.
- ◆ Výškové řešení bude cca kopírovat st. stav.

4) Tramvajová zastávka Rodimcevova

- ◆ Délka nástupní hrany bude 67m (st. stav cca 46m).
- ◆ Nástupiště budou zpřístupně z obou stran pomocí ramp a nasvětlených přechodů pro chodce.
- ◆ Šířka nástupních ostrůvků 2,850m (2,500 nástupiště + 0,100 zábradlí + 0,250 bezpečnostní odstup)
- ◆ Šířka přilehlého jízdního pruhu 3,500m (včetně přídlažeb).
- ◆ Nástupní hrana bude ve vzdálenosti 1350 mm od osy koleje (v přímé).
- ◆ Nástupní hrany budou ve výšce 200mm nad TK.
- ◆ Nástupní hrany budou vybaveny bezbarierovými zastávkovými obrubami (Kasselské obrubníky). Konkrétní typ zašle zástupce DPO. Začátek a konec nástupní hrany bude ukončen odskokem 1,350/1,750m v přímé (ne náběhem).
- ◆ Nástupní hrany nástupišť budou vybaveny výstražnými světly (světelným značením bezpečnostního odstupu od nástupní hrany).
- ◆ Nástupiště bude mimo nástupní hranu lemované kamennými obrubami typu OP3 (š250 x v200mm). Okolo nástupišť ze strany jízdního pruhu bude zřízena přídlažba 1x drobná žulová ostka (125mm) – součást (SO 18-01).
- ◆ Příčný sklon zastávek bude 2% s vyspádováním do přilehlého jízdního pásu.
- ◆ Povrch zastávek bude tvořen CB dlažbou. Zastávky budou doplněny o hmatné prvky pro osoby s omezeným pohybem a orientace.
- ◆ Nástupiště budou vybavena standardními označníky bez ELPu. K označníkům však bude položena prázdná chránička s protahovacím drátem vyvedená do trávníku, pro možnost napojení ELPu v budoucnu.
- ◆ Součástí nástupních ostrůvků bude i mobiliář – zábradlí (typové výkresy), přístřešek pro cestující s rovnou střechou a dvěma lavičkami (typové výkresy - 6polí), odpadkový koš zavěšený na zábradlí.
- ◆ V rámci SO 18-01 dořešit úpravu dopravního značení tak, aby autobus mohl najet do zastávky a za

zastávkou se mohl zařadit zpět do jízdního pruhu (v obou směrech).

5) Sanace aktivní zóny TT

- ♦ V projektu budeme uvažovat sanaci aktivní zóny – Pro kamenitou sypaninu použít přírodní drcené kamenivo fr. 0/250mm (příp. 0/125mm) v tloušťce 500mm. Pod kamenitou sypaninu bude navíc uvažováno se separační / výztužnou geotextilií (ČSN EN 13249). Geotextilie bude mít pevnost v tahu v příčném i podélném směru 80kN/m a odolnost proti protřžení CBR-10kN.

6) Spodek TT

- ♦ Bude zřízeno nové odvodnění pláně resp. parapláně TT. Budou zřízeny nové trativody, nové RŠ na trativodech, nové kalníky odvádějící vodu z kolejových odvodňovačů.
- ♦ Podklad tramvajové tratě bude následující:

- Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32mm	150mm
- Separální geotextilie 300g/m2 (pokračováním do trativodu)	-
<u>- Přehutněná zemní pláň</u>	
Celkem	150mm
- ♦ Zemní pláň bude provedena ve sklonu 4% s vyspádováním ke středovému trativodu.
- ♦ U kabelů křížící těleso TT bude v projektu uvažováno s novými půlenými chráničkami.

7) Svršek TT a kryt TT

- ♦ Typ pevné jízdní dráhy W-Tram. Rozdělení upevňovadel PJD 600mm
- ♦ Přečtový úsek na štěrkové lože bude mít délku 6m. Budou tvořeny štěrkovým ložem prolitým pryskyřicí. Rozdělení pražců v přečtovém úseku 675mm.
- ♦ Typ kolejnic ve směrových obloucích 57R1. Typ kolejnic v přímé NT3.
- ♦ Na podkladní vrstvě z ŠD (spodek TT) bude zřízen podkladní beton C12/15 tl. 100mm, následně položena pryžová antivibrační rohož tl. 24mm a následně zřízena PJD W-Tram.
- ♦ ŽB deska PJD bude zřízena na šířku 1,750m. Na této šířkové úrovni budou osazeny L-prefabrikáty + svislé antivibrační rohože. Antivibrační rohože budou ukončeny na výškové úrovni povrchu ŽB desky PJD.
- ♦ Kolejnice budou vybaveny systémovými bokovnicemi.
- ♦ Nové kolejové odvodňovače budou zaústěné do nových kalníků.
- ♦ Dilatační zařízení nebude zřizováno ani na přečtovu PJD / štěrkové lože..
- ♦ Mazníky nebudou zřizovány.
- ♦ Typ krytu – modifikovaný asfalt
- ♦ Segregování tělesa TT pomocí kolejových obrubníků nebude prováděno.

8) Komunikace, chodníky, cykloskopy, ostatní

- ♦ Správce chodníků a cyklostezky je městský obvod Ostrava – Jih.
- ♦ Obruby umístěné při ul. Pavlovova budou součástí chodníků, zelených pásů (správce-městský obvod Ostrava – Jih).

- ◆ Nájezd/výjezd do/z areálu THERM a do napojení ul. Abramovova bude prověřeno vlečnými křivkami (hasiči, popeláři, kamion (THERM)).
- ◆ Rozsah úprava jízdních pruhů v oblasti zastávky Rodimcevova bude závislá na vybrané variantě směrového řešení. Podrobněji bude rozsah úpravy domluven na 2.VV s Ostravskými komunikacemi, a.s..
- ◆ Případná úprava jízdních pruhů (např. obrus) mimo oblast zastávky Rodimcevova bude domluvena na 2.VV s Ostravskými komunikacemi, a.s..
- ◆ Přejechod na konci úseku může být ponechán ve st. stavu – vyhovující vzdálenost zvýšených obrub min. 1,750m od osy kolejí. Do konstrukce však pravděpodobně zasáhneme z důvodu realizace PJD.

9) Přílohy

- ◆ Situace - Varianta A1
- ◆ Situace - Varianta B1

Zápis z jednání provedl Ing. Jiří Janík dne 23.8.2018

SITUACE – VARIANTA – A1 M 1:250

M 1:250

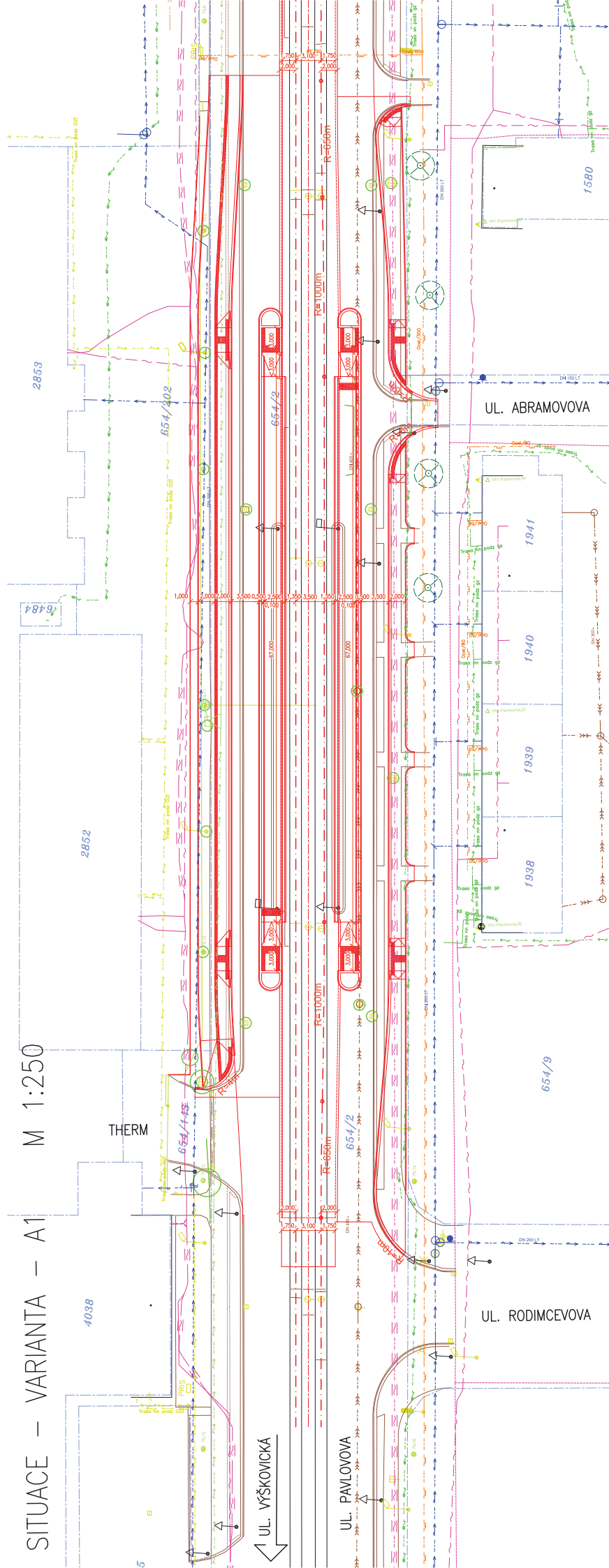
THERM

1 UL. VÝŠKOVICKÁ

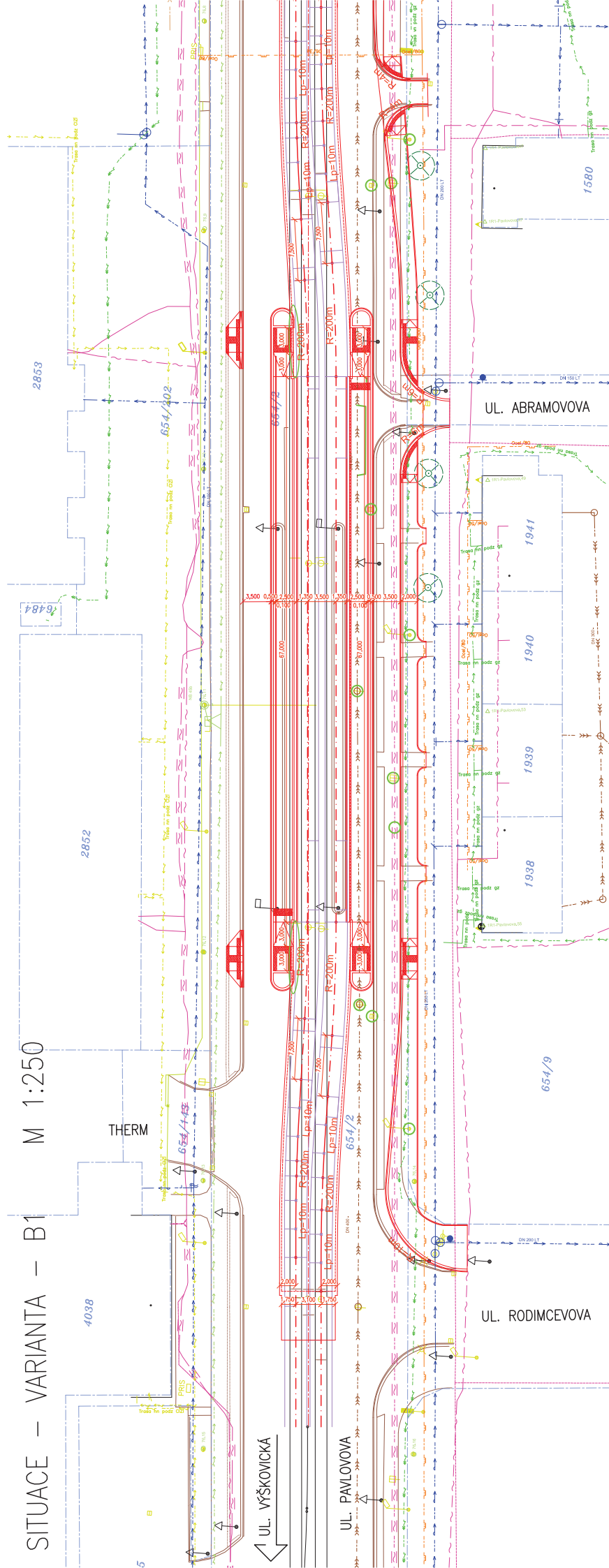
UL. PAVLOVOVA

UL. RODIMCEVOVA

UL. ABRAMOVOVA



SITUACE – VARIANTA – B1 M 1:250





PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 2018-08-23 v prostorách DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA

ve věci REKONSTRUKCE TT NA UL. PAVLOVŮVA VČETNĚ ZASTÁVKY

RODIMCEVOVA Zak.čís.: 2018 651

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
JIRÍ JANÍK	IM-PROJEKT	721021381	JIRI.JANIK@ IM-PROJEKT.CZ	
DAVID HSEK	DPO	702207457	DAVID.HSEK@ DPO.CZ	
ROMAN MAJECHE	DPO	60672555	ROMAN.MAJECHE@ dpo.cz	
Karel MAJECHE	DPO	702 091 736	Karel.Majech1@dpo.cz	
Jiří Boháček	DPO	587402170	jiří.boháček@dpo.cz	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.

REKONSTRUKCE TT NA UL. PAVLOVOVA VČETNĚ ZASTÁVKY RODIMCEVOVA
ZÁPIS Z 2. VÝROBNÍHO VÝBORU KONANÉHO DNE 2018.10.1 NA DPO

Přítomni:

Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu.

Projednané body:

1) Všeobecně

- Ze dvou variant směrového řešení v oblasti zastávky Rodimcevova, které byly zpracované na základě požadavků 1.VV, zástupci investora vybrali variantu A1. Zástupci investora se předběžně dohodli na odkupu dotčené části pozemků společnosti THERM, spol. s r.o.. Ze strany investora se jedná o závazný výběr varianty, která se bude dále rozpracovávat do patřičných podrobností projektové dokumentace. Dodatečná změna směrového řešení (zásadního charakteru) by měla za následek vícepráce ze strany projektanta. Níže uvedené body se tedy již týkají pouze vybrané varianty A1.
- Předpokládaná objektová skladba pro variantu A1:

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	PROVOZOVATEL	INVESTOR	POZN.
SO 11-01	SVRŠEK A SPODEK TRAMVAJOVÉ TRATI (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	Pás TT 1,750m od osy kolejí, včetně úprav hlavního sběrače pod kolejí
SO 12-01	TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA RODIMCEVOVA (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	Nástupní ostrůvky včetně mobiliáře (přístřešky, lavičky, koše, zábradlí, označník, chránička mezi označníkem a zeleným pásem (ELP))
SO 15-01	VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA V NÁSTUPNÍCH HRANÁCH NÁSTUPIŠTÍ (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	-
SO 15-02	SILOVÉ VEDENÍ NN (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	Přípojky ke kamerám, WiFi, a příprava k inteligentním zastávkám. Pouze v případě rozšíření zakázky. (nebylo součástí SOD)
SO 15-21	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (OKAS)	SMO	OKAS	-	DPO	Přeložka silového vedení VO, stožárů VO, nasvětlení přechodů, nasvětlení nástupiště dle normy
SO 15-61	POPLACHOVÝ ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM (THERM)	THERM	THERM	-	DPO	Zásahu do PZS (infrazávory) a nasvětlení plotu
SO 15-62	SDĚLOVACÍ VEDENÍ (UPC)	UPC	INFOTEL	UPC	DPO	-
SO 15-63	SDĚLOVACÍ VEDENÍ (CETIN)	CETIN	CETIN	CETIN	DPO	Pouze v případě že nebude samostatná stavba CETINu
SO 15-64	KAMEROVÝ SYSTÉM A WIFI (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	2x (CCTV+WIFI) na nástupištích. Pouze v případě rozšíření zakázky. (nebylo součástí SOD)
SO 16-01	DEŠŤOVÁ KANALIZACE (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	Pouze v případě rozšíření zakázky. (nebylo součástí SOD) V případě požadavku na samostatný SO
SO 16-31	VODOVOD (OIAK)	OIAK	OIAK	OIAK	DPO	Pouze v případě umístění stožárů TV a VO v blízkosti vodovodu - výměna potrubí V případě požadavku na samostatný SO

SO 18-01	MÍSTNÍ KOMUNIKACE (OKAS)	SMO	OKAS	-	DPO	Součástí bude i dopravní značení
SO 18-02	MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY, CYKLOSTEZKY (ÚMO OJ)	SMO	ÚMO OJ	-	DPO	Součástí bude i případná příprava a úprava území (odhumusování, kácení, výsadba, ohumusování, ...) Součástí budou i obruby při vozovce
SO 26-01	OPLOCENÍ AREÁLU (THERM)	THERM	THERM	-	DPO	Včetně úpravy brány, billboardů (reklamních ploch)
SO 31-01	TRAKČNÍ VEDENÍ (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	Úprava TV, vymístění 3ks kotev z fasády domu, přeložky stožárů TV
SO 36-01	SILOVÉ VEDENÍ - NAPÁJECÍ A ZPĚTNÉ KABELY (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	Přemístění rozvaděče 45b napojení napájecích kabelů, napojení zpětných kabelů na koleje

♦ Související stavby:

- Současně s naší stavbou bude probíhat i související stavba „Oprava tramvajové tratě na ulici Pavlova, v úseku zastávek Kpt. Vajdy – křižovatky Kpt. Vajdy“, která řeší opravu tělesa TT od zast. Kpt. Vajdy až po začátek našeho úseku. Případně bude tato stavba realizována v předstihu. Součástí této související stavby bude pouze obnova svršku a krytu TT.

- Vzhledem k tomu že dojde k posunu nástupiště nad jednotnou kanalizaci DN400 ve správě OVAK, která dnes dle informací správce vykazuje závady, je nutné provedení opravy kanalizace v rámci samostatné stavby. Před realizací naší stavby je nutné tyto závady na potrubí odstranit a nejlépe celý úsek pod nástupištěm zasnovat bezvýkopovou opravou formou dlouhého samonosného rukávce. Tato sanace musí být včleněna do plánu oprav statutárního města Ostrava.

- Vzhledem k tomu že dojde k zásahům do sdělovacího vedení CETINu (kolize s plotem, kolize se základy stožárů TV / VO, kolize s rozvodnou skříní 45b), vyvstane související stavba přeložek sdělovacího vedení CETIN.

- Vzhledem k tomu že dojde k zásahům do silového vedení VN ČEZu (vedení pod chodníkovou obrubou, rozšíření křižovatky Pavlova/Abramovova), vyvstane pravděpodobně související stavba přeložek silového vedení ČEZ.

- ♦ Ve výkazu výměr uvádět vždy na začátku popisu jednotlivých položek „tématický celek“ např. Nástupiště, Kryt TT, Drenáž, Sanace podkladních vrstev...atd.)
- ♦ Do technických zpráv uvést poznámku že veškeré použité materiály na stavbě, musí být předem odsouhlaseny objednatelem.

2) Plán organizace výstavby / Dopravně inženýrské opatření

- ♦ Stavba bude probíhat za úplné uzavírky TT.
- ♦ Stavba bude probíhat za úplné uzavírky jízdních pruhů podél TT (viz. návrh v příloze 2.VV). Pouze v oblasti křižovatky Pavlova / kpt. Vajdy a křižovatky Pavlova / Rodimcevova bude zprovozněna část jižního jízdního pruhu. Na tomto pruhu bude kyvadlový provoz, který bude řízen SSZ.
- ♦ Příjezd k průmyslovým areálům situovaných severně od ul. Pavlova, příjezd ke garážím a průmyslovým areálům situovaných za železniční tratí (Polaneckou spojkou), bude po dobu stavby obousměrně zajištěn pomocí místní bezjemenné komunikace situované severně od ul. Pavlova s napojením u zast. Kpt. Vajdy. V místě stykové křižovatky, nacházející se při nadjezdu nad železniční tratí, bude na této komunikaci vyspraven úsek vozovky v dl. cca 35m.

- ♦ Obousměrný příjezd k bytovým domům v ul. Gončarovova/Pavlova č.p./č.o. - 1501/47; 1502/8; 1503/45; 1504/6 bude po dobu stavby řešen pomocí provizorní (např. panelové) cesty šířky 3,50m zřízené z ul. Gončarovova. Možnost otočení vozidel u těchto domů bude zjištěno díky uzavření okruhu s využitím krátké části jižního jízdního pruhu v ul. Pavlova (dl. cca 20m).
- ♦ Napojení ul. Abramovova na ul. Pavlova bude po dobu stavby uzavřeno.
- ♦ Obousměrný příjezd k vjezdu do průmyslového areálu THERM, bude po dobu stavby umožněn po severním jízdním pruhu ul. Pavlova (ve směru od ul. Výškovická). Na tomto jednom jízdním pruhu bude obousměrný provoz v dl. cca 45m.
- ♦ Zastávka náhradní autobusové dopravy bude během výstavby umístěna při křižovatce Pavlova / Rodimceva.

3) Směrové řešení, výškové řešení, prostorové řešení TT

- ♦ Změna oproti 1.VV – Začátek úseku bude napojen na stavbu „Oprava tramvajové tratě na ulici Pavlova, v úseku zastávek Kpt. Vajdy – křižovatky Kpt. Vajdy“, tak aby na sebe obě stavby bezprostředně navazovaly.
- ♦ Změna oproti 1.VV - Konec úseku bude umístěn až křižovatku Pavlova/Rodimceva, tak aby v křižovatce byla zřízena PJD.
- ♦ Směrové řešení TT v oblasti tramvajové zastávky Rodimceva – S motiv s poloměry směrových oblouků $R=1250\text{m}$ s inflexním bodem (bez mezipřímé).
- ♦ Osová vzdálenost kolejí v zastávce Rodimceva bude vzhledem k možnosti zastavení autobusů 3,500m (dle ČSN 73 6110) tak jak bylo dohodnuto na 1.VV.
- ♦ Výškové řešení kolejí TT bude cca kopírovat stávající stav. Vzhledem k téměř nulovému podélnému spádu TT v oblasti zastávky Rodimceva (0,1%), projektant navrhoval zřídit převýšení kolejí 20mm, aby bylo zajištěno lepší odvodnění povrchu AB krytu ke žlábkům kolejnic. Zástupci investora však požadují převýšení kolejí v celém úseku $D=0\text{mm}$. Odvodnění povrchu krytu TT tedy bude zajištěno pouze nepatrným podélným spádem.

4) Odvodnění TT

- ♦ Pláň TT je dle archivní dokumentace odvodněna pomocí trativodu umístěného v ose os a zaústěného do RŠT. Odvodnění krytu TT je ve stávajícím stavu zajištěno pomocí kolejových odvodňovačů zaústěných do RŠT v ose os. Z těchto RŠT je vždy vedena přípojka do RŠ potrubí hlavního sběrače DPO, který je umístěn v ose jižní koleje. Po provedeném odkrytí poklopů RŠT a RŠ hlavního sběrače TT je nutné konstatovat, že RŠ i RŠT jsou značně zanesené naplaveninami.
- ♦ Vzhledem k tomu že v prostoru zastávky Rodimceva dojde k posunu jižní osy koleje o 400mm, dochází zde ke kolizi s dvěma poklopy RŠ hlavního sběrače TT (DPO). Zástupci DPO preferují následující posloupnost řešení:

A) Zrušení hlavního sběrače TT pod jižní kolejí - v rámci stavby vyčištění + zainjektování potrubí cemento-popílkovou suspenzí. Vybudování nových RŠT v ose os, včetně nových kanalizačních přípojek napojených do jednotné kanalizace OVAKu resp. OKAS. Celkový úhrn dešťových vod z TT zůstane shodný vzhledem k faktu že stávající hlavní sběrač DPO je do kanalizace OVAKu a OKASu stejně na několika místech napojený.

- Zástupce OKAS s možným napojením kanalizačních přípojek souhlasí.

- Zástupci OVAKu s možným připojením kanalizačních přípojek souhlasí pouze za následujících podmínek - bude prokázáno že není možné vody vsakovat, nebo vypouštět vody do vodního toku, prověřit zda je sběrač DPO opravdu napojen na kanalizaci OVAK, trativod nelze zapojit do jednotné kanalizace, požadované množství odváděných povrchových vod doložit výpočtem a následně projekční zpracování podat na vyjádření OVAK.

B) Zrušení hlavního sběrače TT pod jižní kolejí - v rámci stavby vyčištění + zainjektování potrubí cemento-popílkovou suspenzí. Zřízení nového sběrače v ose os (pod trativodem) včetně nových RŠT s napojením na kanalizaci OKAS v nejnižším bodě.

C) Zachování stávajícího hlavního sběrače DPO s napojením nových přípojek z RŠT. Zde by však bylo nutné provést kamerový průzkum stávajícího sběrače, provést jeho paspotrizaci, čemuž by muselo předcházet jeho vyčištění a navrhout rekonstrukci hlavního sběrače. Zde projektant upozorňuje na skutečnost že tyto práce nejsou součástí SOD a jsou pro projektanta značně finančně nákladné. V místě kolize RŠ s jižní kolejí by bylo nutné buď tyto dvě šachty vyosít/přestavět a nebo přeložit část hlavního sběrače (dl. cca 135m) včetně dvou RŠ DN1000.

- ◆ Pláň resp. parapláň bude v tělese TT vyspádována ve sklonu 4% k novému trativodu zřízenému v ose os. Nový trativod bude realizován jako trativodní žebro o výšce min. 0,500m a šířce 0,400m. stěny žebra budou vyloženy separační tkanou geotextilií min. 300g/m², vlastní drenážní trouba DN150 bude obsypána štěrkem fr. 11/22mm.
- ◆ Revizní šachty trativodu (RŠT) budou zřízeny po max. vzdálenosti 50m. RŠT budou realizovány z ŽB skruží DN1000 a budou vybaveny litinovým poklopem D400. Vzhledem k tomu že do těchto RŠT budou zaústěny i přípojky kolejových odvodňovačů, budou RŠT vybaveny i odkalovacím prostorem. Pokud budou z těchto RŠT napojeny kanalizační přípojky do jednotné kanalizace, budou vybaveny zápachovými uzávěrami. Kanalizační přípojky budou zřízeny z plnostěnného potrubí HDPE DN 150 SN16 (sklon min. 2,0%, max 40,0%).
- ◆ Povrch krytu TT a žlábků kolejnic budou odvodněny do nových kolejových odvodňovačů D400, které budou zaústěny novými kanalizačními přípojkami do výše popsanych RŠT umístěných v ose os.
- ◆ Povrch nástupišť zast. Rodimcevova bude vyspádován do přilehlých jízdních pruhů ve sklonu 2%.

5) Kryt TT

- ◆ Kryt TT bude zřízen z asfaltového betonu v celkové tl. 220mm v následující skladbě:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ modifikovaný	40mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m ²	-
- Asfaltový beton pro ložnou vrstvy ACL 16+ modifikovaný	40mm
- Infiltrační postřik 0,6kg/m ²	-
- Podkladní beton C25/30-XF3	140mm
◆ Celkem	220mm
- ◆ V místě styku AB krytu s nástupištními kasselskými obrubami, bude v krytu vedle obrub profrézován žlábek na šířku 10mm a výšku 20mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi modifikovaných asfaltů.
- ◆ V místě styku žlábků kolejnice s AB krytem, bude v krytu vedle žlábků i hlavy kolejnice profrézován žlábek na šířku 10mm a výšku 20mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanů nebo polymerů.
- ◆ Kryt bude zřízen v úrovni TK (ne 5mm pod TK – problematické zřízení krytu + vzhledem k téměř nulovému podélnému spádu tvorba kaluží mezi kolejnicemi).

6) Nástupiště tramvajové zastávky

- ◆ U nástupišť zastávky Rodimcevova bude následující skladba:

- Cementobetonová zámková dlažba	80mm
- Ložná vrstva z hrubě drceného kameniva fr. 4/8mm	30mm

- Podkladní vrstva ze štěrkodrtě fr. 0/32mm	200mm (min.)
Celkem	310mm

- ◆ Nástupní hrany budou vybaveny bezbariérovými zastávkovými obrubami (Kasselské obrubníky) dle přílohy 2.VV.
- ◆ Upřesnění k mobiliáři zastávky – Po celé délce nástupiště a ramp bude zřízeno třímadlové zábradlí (dle poskytnutých typových výkresů DPO). V délce 35m před označnick bude navíc doplněna skleněná výplň z bezpečnostního skla. Vzhledem k tomu že zábradlí je vedeno přes poklop RŠ kanalizace OVAK, bude zábradlí v tomto poli uzpůsobeno pro možnou demontáž všech madel (pro možnost čištění RŠ). Sloupky zábradlí budou ve vzdálenosti 1m od osy RŠ. Skleněná výplň se nebude zasahovat.

7) Místní komunikace (OKAS) - ul. Pavlovova a Rodimcevova

- ◆ Jízdní pruhy v ul. Pavlovova a Rodimcevova jsou ve správě Ostravských komunikací, a.s.. Hranice jízdního pruhu 1,750m od osy koleje. Součástí jízdního pruhu je přídlažba (obruhy jsou součástí chodníků, zelených ploch ve správě ÚMO Ostrava jih). Ve správě Ostravských komunikací, a.s jsou též dělicí ostrůvky v místě přechodu při křižovatce Pavlovova / Kpt. Vajdy.
- ◆ Intenzita dopravy v řešeném úseku na ul. Pavlovova, je dle podkladů Ostravských komunikací – TNV 500.
- ◆ V oblasti nástupních ostrůvků zastávky Rodimcevova, bude užito kompletně nové souvrství vozovky na celou šířku jízdního pruhu (požadavek OKAS).

- ◆ Skladba kompletního souvrství vozovky:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ modifikovaný	40mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m ²	-
- Asfaltový beton pro ložnou vrstvy ACL 16+ modifikovaný	60mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m ²	-
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+	90mm
- Infiltrační postřik 1,0kg/m ²	-
- Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm	200mm
- Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm	150mm (min.)
Celkem	540mm

- ◆ V místech kde nedojde k zásadním zásahům do vozovky (výškové napojení a sjednocení navazujících úseků) bude užita pouze výměna obrusné a ložné vrstvy. Na jízdních pruzích podél tělesa TT (mimo zast. Rodimcevova), nebude prováděn zásah do vozovky – bude ponechána stávající vozovka.
- ◆ Skladba upraveného souvrství vozovky:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ modifikovaný	40mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m ²	-
- Asfaltový beton pro ložnou vrstvy ACL 16+ modifikovaný	60mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m ²	-
- ◆ Při stavbě dojde k zásahu do dělicího ostrůvku (obruhy, žulové kostky, CB dlažba), který je situován při křižovatce ul. Pavlovova / Kpt. Vajdy. Zásah do ostrůvku bude proveden z důvodu osazování L-prefabrikátů pro antivibrační rohože.
- ◆ Skladba souvrství vozovky z drobných žulových kostek v místě dělicího ostrůvku:

- Drobné žulové kostky	100mm
------------------------	-------

- Ložná vrstva z hrubě drceného kameniva fr. 4/8mm	40mm
- Podkladní vrstva z kameniva zpevněného cementem SC C8/10	270mm
- Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm	150mm (min.)
Celkem	560mm

◆ Skladba souvrství chodníku/cyklostezky v místě dělicího ostrůvku:

- CB zámková dlažba (u cyklostezky červená bez dezénu)	60mm
- Ložná vrstva z hrubě drceného kameniva fr. 4/8mm	30mm
- Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm	120mm
- Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm	200mm
- Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm	150mm (min.)
Celkem	560mm

- ◆ Stávající kamenné obruby dělicího ostrůvku budou vybourané, očištěné a znovu osazené do sedlového betonového lože C20/25-X3. Svislé spáry budou vyplněny cementovou maltou MC 25-XF4 v tl. 5-10mm. Bude využito 90% stávajících a 10% nových.
- ◆ Stávající přejezdové betonové obruby (20mm nad vozovku) dělicího ostrůvku budou vybourané, a nahrazené novými obrubami. Nové betonové obruby budou osazené do sedlového betonového lože C20/25-X3. Svislé spáry budou vyplněny cementovou maltou MC 25-XF4 v tl. 5-10mm.
- ◆ V místech provádění kompletního nového souvrství vozovky budeme uvažovat se sanacemi podloží (0,500m za hranu obruby). Pro sanace bude použita kamenitá sypanina z přírodního drceného kameniva fr. 0/250mm (příp. 0/125mm) v tloušťce 500mm. Pod kamenitou sypaninu bude navíc uvažováno se separační / výztužnou geotextilií (ČSN EN 13249). Geotextilie bude mít pevnost v tahu v příčném i podélném směru 80kN/m a odolnost proti protřžení CBR-10kN.
- ◆ V oblasti úpravy zastávky Rodimcevova bude zajištěno odvodnění zemní plně (resp. paraplně) pomocí vyspádování ve sklonu 3% k novým trativodům. Nové trativody budou umístěny v ose UV a budou též zaústěny do UV pomocí jádrového vývrtu. Nové trativody budou realizovány jako trativodní žebro o výšce min. 0,500m a šířce 0,400m. stěny žebra budou vyloženy separační tkanou geotextilií min. 300g/m², vlastní drenážní trouba DN150 bude obsypána štěrkem fr. 11/22mm.
- ◆ Výška obrubníku nad obrusnou vrstvou bude 150mm. Pouze u dělicích ostrůvků (před přechody) budou užity obrubníky výšky 200mm nad obrusnou vrstvou.
- ◆ V místech přechodů a míst pro přecházení budou obrubníky sníženy na výšku 20mm nad obrusnou vrstvou s max. sklonem 12,5% a budou doplněny o hmatné prvky pro osoby s omezeným pohybem a orientace.
- ◆ V oblasti úpravy zastávky Rodimcevova bude při obrubách zřízena přídlažba s jednou řadou žulových kostek o šířce 125mm. Stávající žulové kostky z přídlažby budou očištěny a využity pro stavbu. Pro stavbu bude uvažována cca 10% nových žulových kostek. Kostky budou kladeny do sedlového betonového lože C20/25-XF3. Spáry budou vyplněny cementovou maltou MC25-XF4. Přídlažba okolo uličních vpustí, poklopů RŠ, hrnců šoupátek, .. nebude prováděna.
- ◆ Na styku AB / UV a stávající obrusná vrstva bude profrézován žlábek na šířku 20mm a výšku 40mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi modifikovaných asfaltů.
- ◆ U styku AB s kamennými/betonovými obrubami nebude provedeno profrézování ani zálivka.
- ◆ V oblasti úpravy zastávky Rodimcevova budou provedeny překládky uličních vpustí, resp. budou zřízeny nové UV včetně nových přípojek. Nové UV budou zhotoveny z ŽB skruží a budou vybaveny – kalovým košem, odkalovacím prostorem, zápachovou uzávěrou, litinovým rámem a mříží z kompozitních materiálů 500x500mm D400. Předběžný návrh sestavy UV příloze 2.VV (odsouhlasený zástupcem OKAS).
- ◆ U nových UV budou zřízeny nové kanalizační přípojky. Přípojky nových UV budou zapojeny do jednotné kanalizace OVAK tak jak je tomu ve stávajícím stavu. Kanalizace OVAK je v hloubce cca 4m – tomu bude

uzpůsobena sestava UV a kanalizační přípojka se sklonem 2-40%. Přípojky budou provedeny z potrubí HDPE DN150 SN 16.

8) Místní komunikace, chodníky a cyklostezky (ÚMO OJ)

- Místní komunikace ul. Kpt. Vajdy, ul. Abramovova, ul. Pavlovova (komunikace tvaru U před domy č.o. 6, 8, 45, 47) a veškeré chodníky a cyklostezky jsou ve správě ÚMO OJ. Napojení dotčených komunikací tedy bude součástí objektu SO 18-02. Hranice mezi komunikacemi ve správě OKAS a ÚMO OJ bude vedena na hraně obruby přilehlé k vozovce.
- Nové nástupní ostrůvky zastávky Rodimcevova budou situovány v prostoru napojení ul. Abramovova na ul. Pavlovova.

Komunikace v ul. Abramovově je ve stávajícím stavu vedena jako obousměrná, ale má šířku mezi obrubami pouze 3,000m. Východně od vozovky je zpevněná plocha sloužící v současné době jako parkovací pruh šířky 3,000m. Do ul. Abramovova je zakázán vjezd nákladních automobilů a traktorů, ovšem „mimo dopravní obsluhy“ a tedy je sem povolen vjezd i vozidlům popelářům a nákladním automobilům zásobování. Dle požadavků zástupců ÚMO OJ budeme uvažovat 3nápravové vozidlo dl. cca 10m.

Pro umožnění nájezdu těchto rozměrnějších vozidel z/do ul. Abramovovy, bude nutné užít zaoblení obrub pomocí složených oblouků s velkými poloměry. Vzhledem této skutečnosti projektant navrhoval komunikaci zjednosměrnit (nájezd od ul. Pavlovova), abychom směrovým zaoblením obrub nezasahovali do nového přechodu k tramvajové zastávce Rodimcevova. Zástupci ÚMO Ostrava Jih však trvají na zachování obousměrného provozu. Společnosti OZO Ostrava s.r.o. (svoz komunálního odpadu) je též požadován oboustranný průjezd vozidla popelářů.

- Skladba kompletního souvrství vozovky:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ modifikovaný	40mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m ²	-
- Asfaltový beton pro ložnou vrstvy ACL 16+ modifikovaný	60mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m ²	-
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+	90mm
- Infiltrační postřik 1,0kg/m ²	-
- Podkladní vrstva ze štěrku ŠDa fr. 0/32mm	200mm
- Podkladní vrstva ze štěrku ŠDa fr. 0/32mm	150mm (min.)
Celkem	540mm

- V místech provádění nového souvrství vozovky budeme uvažovat se sanacemi podloží (0,500m za hranu obruby). Pro sanace bude použita kamenitá sypanina z přírodního drceného kameniva fr. 0/250mm (příp. 0/125mm) v tloušťce 500mm. Pod kamenitou sypaninu bude navíc uvažováno se separační / výztužnou geotextilií (ČSN EN 13249). Geotextilie bude mít pevnost v tahu v příčném i podélném směru 80kN/m a odolnost proti protržení CBR-10kN.
- V oblasti úpravy zastávky Rodimcevova budou při vozovce užity stávající kamenné obruby (které budou šetrně vybourány a následně očištěny) + 10% nových kamenných obrub typu OP3 (š250 x v200mm). Obruby v oblasti směrových oblouků budou provedeny v navržených poloměrech (ne polygonálně). Kamenné obruby budou vybourané a znovu osazené do sedlového betonového lože C20/25-X3. Svislé spáry budou vyplněny cementovou maltou MC 25-XF4 v tl. 5-10mm.
- V oblasti zásahů do místních komunikací, ul. Abramovova, ul. Pavlovova (komunikace tvaru U před domy č.o. 6, 8, 45, 47), bude při obrubách zřízena přídlažba s jednou řadou žulových kostek o šířce 125mm. Stávající žulové kostky z přídlažby budou očištěny a využity pro stavbu. Pro stavbu bude uvažována cca 30% nových žulových kostek. Kostky budou kladeny do do sedlového betonového lože C20/25-XF3.

Spáry budou vyplněny cementovou maltou MC25-XF4. Přídlažba okolo uličních vpustí, poklopů RŠ, hrců šoupátek, .. nebude prováděna.

- ◆ U styku AB s kamennými/betonovými obrubami nebude provedeno profrézování ani zálivka.
- ◆ Skladba souvrství chodníku/cyklostezky v oblasti úpravy zastávky Rodimcevova:

- CB zámková dlažba (u cyklostezky červená bez dezénu)	60mm
- Ložná vrstva z hrubě drceného kameniva fr. 4/8mm	30mm
- Podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠDa fr. 0/32mm	200mm (min.)
Celkem	290mm
- ◆ V prostoru chodníků a cyklostezky budeme uvažovat se sanací položí. Pro sanace bude použita kamenitá sypanina z přírodního drceného kameniva fr. 0/125mm v tloušťce 300mm.
- ◆ V oblasti úpravy zastávky Rodimcevova budou při chodnících resp. cyklostezce užity nové betonové obrubníky (š100, v250mm). Obruby v oblasti směrových oblouků budou provedeny polygonálně (dělení na kratší prvky + řezání hran). Betonové obruby budou osazené do sedlového betonového lože C20/25-X3. Svislé spáry budou prováděny na sraz.
- ◆ V místech přechodů a míst pro přecházení budou obrubníky sníženy na výšku 20mm (u cyklostezky na 0mm) nad obrusnou vrstvou. Chodník v místě snížených obrub bude proveden v konstantním sklonu 2,0% vyspádovaným k vozovce. Chodníky zde budou doplněny o hmatné prvky pro osoby s omezeným pohybem a orientace.
- ◆ V úseku úpravy zastávky Rodimcevova bude zcela vypuštěn zelený pás a to i v místě křižovatek s ul. Pavlovova a ul. Rodimcevova.
- ◆ Zástupci ÚMO OJ upozornili na nutnost projednání úpravy cyklostezky s MMO OD cyklokoordinárem Ing. Martinem Krejčím.

9) Ostatní

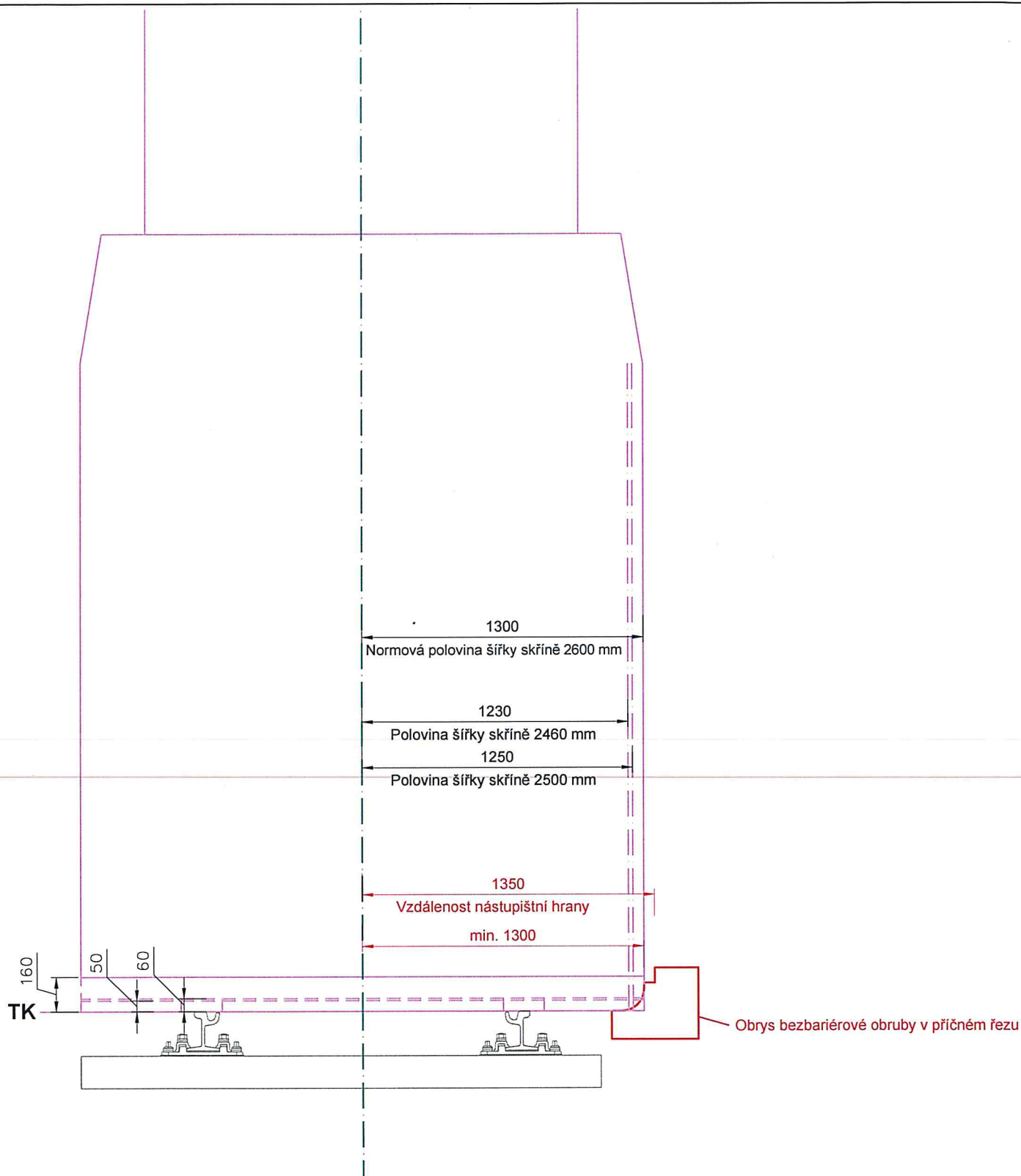
- ◆ Stávající inženýrské sítě (kabely) křížící těleso TT, budou pod tělesem TT uloženy do půlených chrániček. Chráničky budou součástí SO 11-01.
- ◆ DPO – Trakční vedení + silové vedení napájecích a zpětných kabelů
 - Posun stožárů TV do zeleného pásu mezi cyklostezku a oplocení THERM (zde je však kolize s vodovodem OVAK a a sdělovacím vedením CETINu).
 - V případě problematického umístění stožárů TV na pozemcích THERMu je možné variantní umístění stožárů TV v prostoru zastávkového ostrůvku (pozor na rozhledové trojúhelníky).
 - Bude provedeno vymístění tří kotev TV z bloku domu na ul. Pavlovova (vchody č.o. 49, 51, 53, 55)
 - Vzor rozvodné napájecí skříň 45b poskytne zástupce DPO. Nutné projednat možné prodloužení napájecích kabelů (spojkování).
- ◆ DPO – Výstražná světla u nástupních hran
 - Indukční smyčky umístit tak aby podchycovaly nejen provoz tramvají ale i autobusů (včetně nájezdu z ul. Rodimcevova)
- ◆ Požadavky THERM, spol. s r.o.
 - V rámci stavby zajistit překládku oplocení včetně brány
 - V rámci stavby zajistit překládku překládku infrazávazek včetně příslušného vedení včetně úpravy nasvětlení oplocení (2ks svítidel).
 - V rámci stavby zajistit přesun 6ks reklamních tabulí založených v zemi + přesun 1ks billboardu ukotveného do mobilních patek.


- V rámci stavby zajistit skácení stromů v blízkosti překládaného oplocení (6 borovic u brány + 3 stromu u branky)
- V rámci stavby zajistit vyznačení konce a začátku cyklostezky dopravním značením (vždy před a za sjezdem).
- Zarovnat hranu nájezdu (obruby) až na úroveň oplocení (tzn. rozšířit nájezd).
- Nové hranice pozemku THERM min. 600mm (optimálně 1000mm) před přesunutý plot.
- Při uzavření smlouvy o věcném břemenu je do pozemku THERM možné umístit stožáry TV, VO, rozvodné skříně (před plotem), přeložky IS (za plotem).
- ◆ Požadavky OVAK – Vodovodní řád LT DN100
 - Pokud budou základové patky stožárů TV a VO překládány do blízkosti vodovodního řádu pak je nutné splnit následující podmínky: Základová patka bude založena pod úroveň vodovodu. Stěny základové patky budou maximálně 400mm od vnějšího líce vodovodního potrubí. V rámci stavby bude u základových patek vyměřeno potrubí v délce min. 6+6m od hrany základové patky.

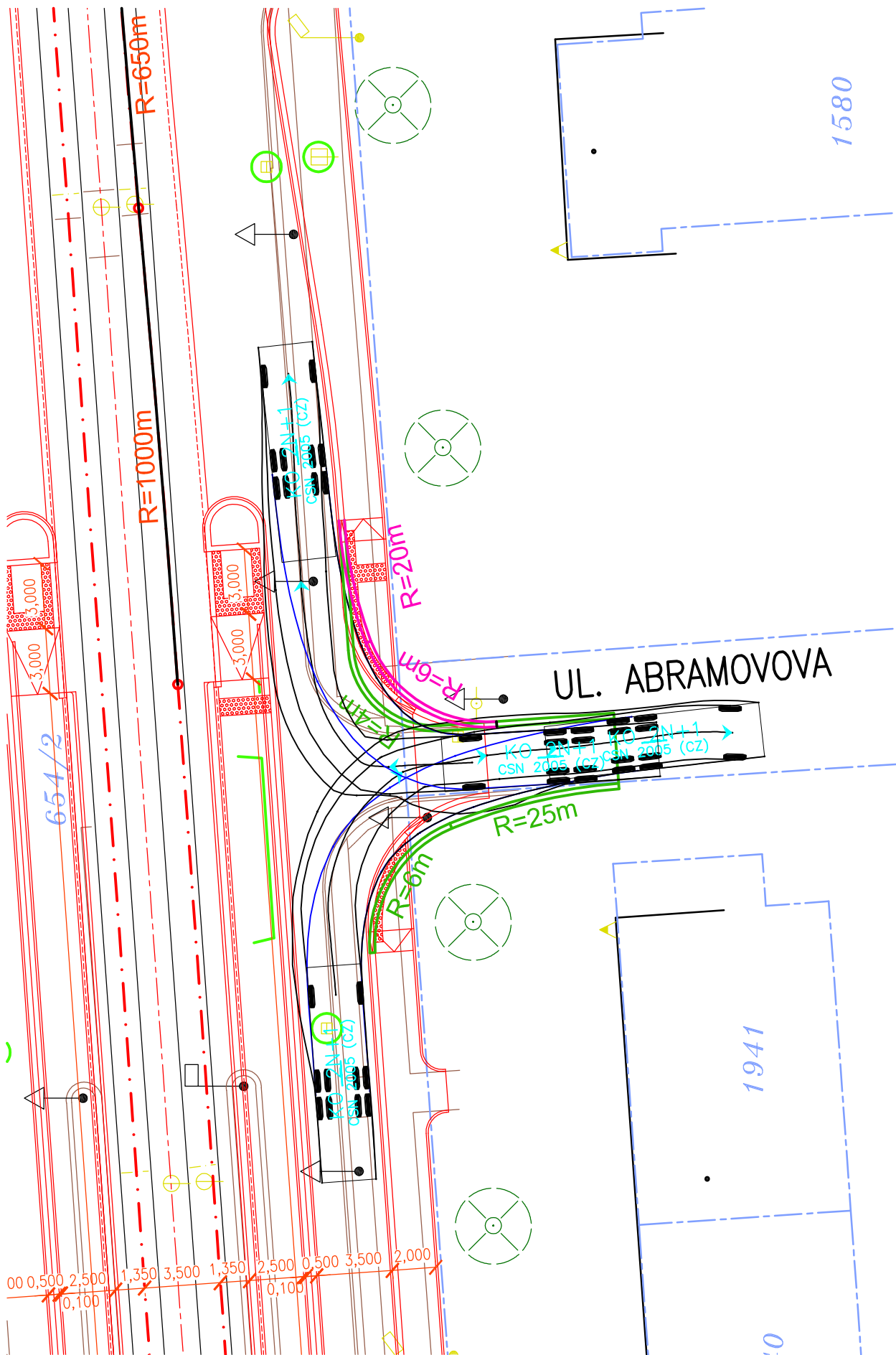
10) Přílohy

- ◆ Zastávkový obrubník (tvar a jeho poloha vůči ose koleje)
- ◆ Vlečné křivky - Nájezd do ul. Abramovova
- ◆ Předběžný návrh sestavy UV
- ◆ Předběžný návrh DIO

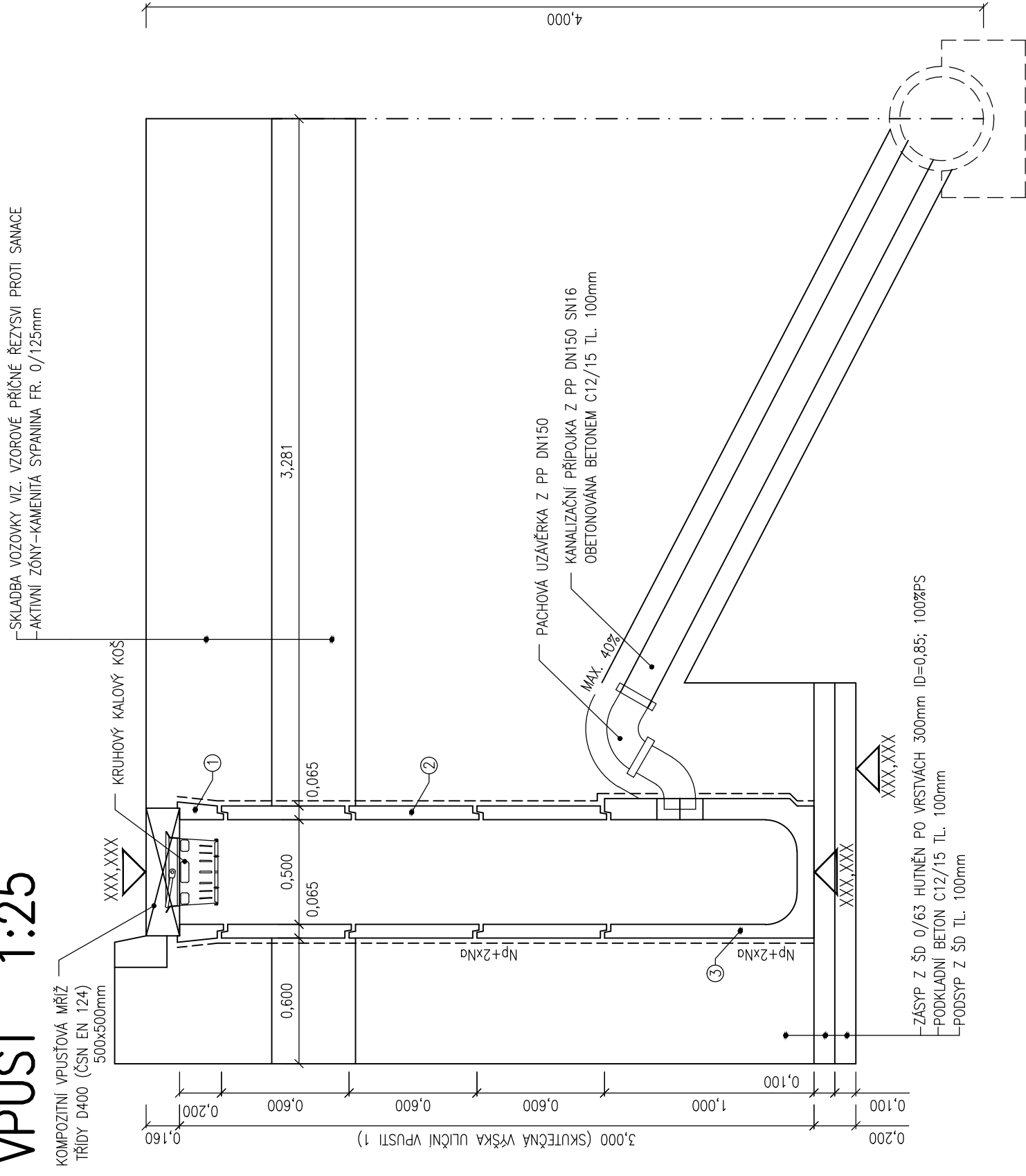
Zápis z jednání provedl Ing. Jiří Janík dne 1.10.2018

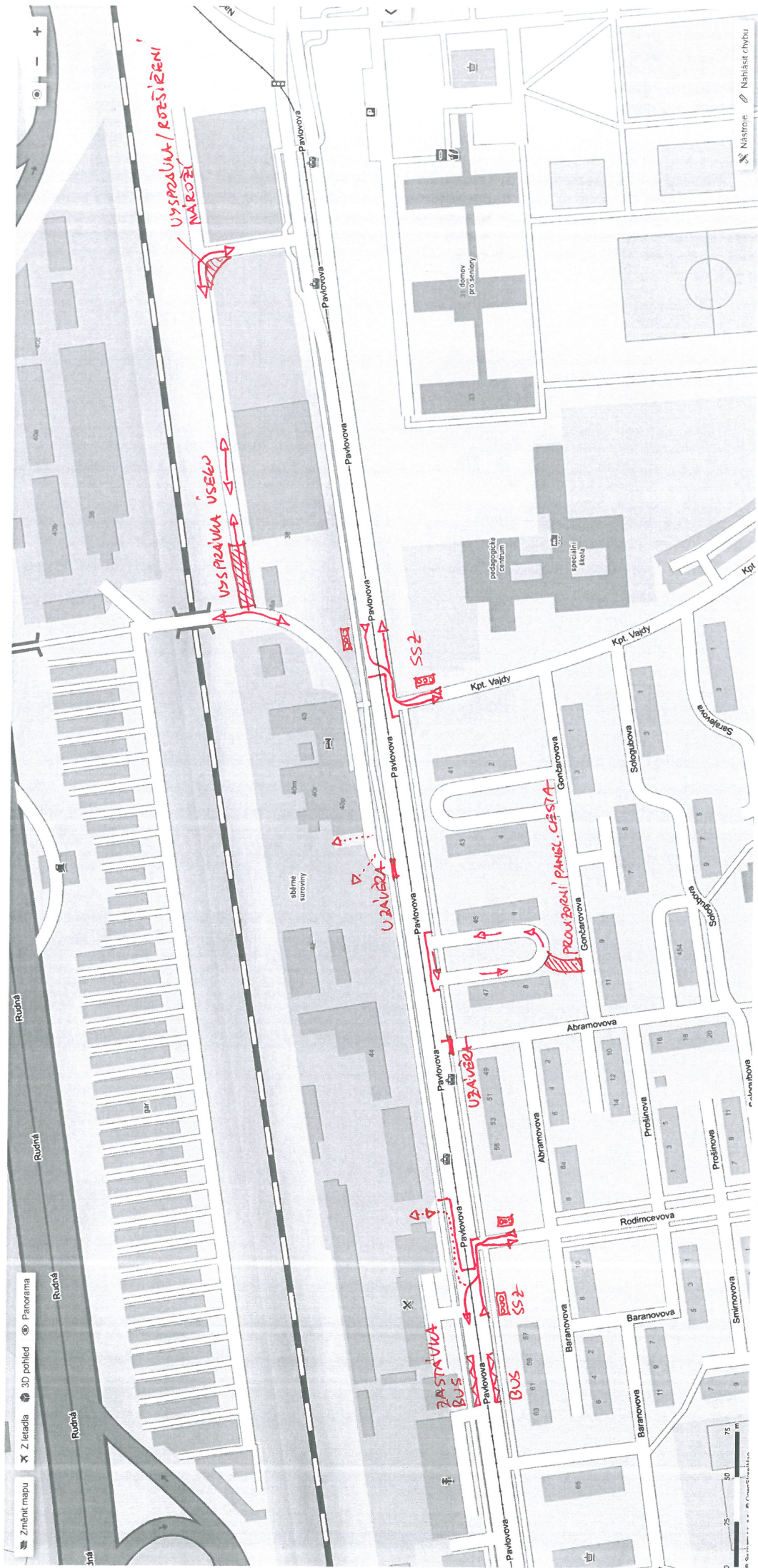


Vypracoval	Kontroloval	Schválil	 DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava 3301; 3310	
Novák	Ing. Maceček	Ing. Chovanec		
Místo: Ostrava		Provozovatel: DP Ostrava a.s.		
Akce: POSOUZENÍ POUŽITÍ BEZBARIÉROVÝCH OBRUB V NÁSTUPIŠTÍCH TRAMVAJOVÝCH ZASTÁVEK V SÍTI DPO			Datum	01/2017
			Stupeň	-
			Formát	1xA4
Název: PŘÍČNÝ ŘEZ			Měřítko 1:25	č. Výkresu 1



ULIČNÍ VPUŠŤ 1:25





OBDÍŽNÁ TRASA (MIMO KATONY)
UL. ŽÚCKOVÁ



PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 2018-10-01 v prostorách DOPRavníHO PODNIKU OSTRAVA
ve věci REKONSTRUKCE TT NA UL. PAULOVDA VČETNĚ ZASTAVKY
ROPIMCEVDA Zak.čís.: 2018651

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
JIRÍ JANÍK	IM-PROJEKT	721 021 381	JIRI.JANIK @IM-PROJEKT.CZ	
ANNA-MARIE NOVÁKOVÁ	IM-PROJEKT	774 082 895	anna-marie. novakova @IM-projekt.cz	
PETRA BÁLKOVÁ	ČMOS OSTRAVA-JIH	599 430 213	petra.balkova @cmos.cz	
LUBAŠ BLAHUTA	ČMOS OSTRAVA-JIH	599 430 279	lubas.blahuta@cmos.cz	
Stanek Ladislav	Therm	777 721 860	Stanek@therm .cz	
Zin' Sasek	DPO	597 401 582	Zin.sasek@dpo.cz	
PAVLA SVOBODOVÁ	DPO	597 401 582	PAVLA.SVOBODOVA@DPO.CZ	
TOMÁŠ HREŠKA	OVAR a.s.	597 475 504	hreska.tomas@ovar.cz	
Petr Zachar	DPO	597 40 2158	petr.zachar@dpo.cz	
Eduard Ruch	UPU	557 40 215	eduard.ruch@upu.cz	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.



PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 2018-10-01 v prostorách DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA

ve věci REKONSTRUKCE TT NA UL. PAULOVŮVA VČETNĚ ZASTAVKY

RODINNÉHO Zak.čís.: 2018651

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
Jiří Boháč	DPO	597402170	jiri.bohac@dpo.cz	
Karel NAVRÁTIL	DPO-TRJ	597401068	Karel.Navrátile@dpo.cz	
Labomír VLČEK	OK, a.s.	724149136	vlcek@okas.cz	
ONDŘEK PALKOWSKÝ	OK HHO	737931222	opalowski@okas.cz	
ROMAN MACČEŠ	DPO	606720455	roman.macesek@dpo.cz	
MIROSLAV CHOVANEČ	DPO	606767958	mchovan@dpo.cz	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.

Přítomni:

Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu.

Projednané body:

1) Všeobecně

- ◆ Orientace situačních výkresů – Staničení TT bude na situacích orientováno zleva doprava (sever tedy bude orientována na spodní straně výkresu)
- ◆ Staničení kolejí TT – Staničení bude začínat km 0,000 000. Nebude navazovat na sousední související stavbu „Oprava tramvajové tratě na ulici Pavlovova, v úseku zastávek Kpt. Vajdy – křižovatky Kpt. Vajdy“.
- ◆ Směrové napojení na sousední související stavbu „Oprava tramvajové tratě na ulici Pavlovova, v úseku zastávek Kpt. Vajdy – křižovatky Kpt. Vajdy“.
 - Kolej č.1 směrový rozdíl cca 3mm (v toleranci přesnosti geodetického zaměření)
 - Kolej č.2 směrový rozdíl cca 15mm – projektant nedrží osovou vzdálenost 3,100m
 - Projektant řešené stavby zašle, projektantovi související stavby TT, situaci pro přesnější navázání os kolejí.
- ◆ Odvodnění povrchu krytu TT
 - Vzhledem k téměř nulovému podélnému spádu kolejí resp. vozovky v oblasti zastávky Rodimcevova (podélný sklon 0,1%), projektant opětovně doporučil zřídit převýšení kolejí 20mm, aby bylo zajištěno lepší odvodnění povrchu AB krytu ke žlábkům kolejnic. Zástupci investora však nadále požadují převýšení kolejí v celém úseku D=0mm.
 - Kolejové odvodňovače zde budou zahuštěny na vzdálenost cca 22,5m.
 - Zástupci investora doporučují zřídit příčný vozovky sklon pouze mezi nástupními hranami a přilehlými kolejnicemi a dále zřídit střechovitý sklon vozovky v prostoru mezi středovými kolejnicemi (v ose os). Zřídit příčný vozovky sklon mezi nástupními hranami a přilehlými kolejnicemi však nelze vzhledem k úzkému sortimentu vyráběných zastávkových obrubníků s ozubem při nástupní hraně (vyrábějí se pouze ve výšce 160, 200 a 240mm).
- ◆ Antivibrační rohože - Zástupci investora nově požadují do PD zahrnout dva typy antivibračních rohoží uložených pod ŽB deskou PJD. Podrobnější informace sdělí zástupci investora mailem.
- ◆ Plynovody INNOGY - Kolize stavby s plynovody nastává pouze při zaústění ul. Abramovovy do ul. Pavlovova, kde dojde k rozšíření vozovky. Stávající chránička STL plynovodu ocel DN300 bude krátká. Projektant podá dotaz na zástupce INNOGY co požadují za úpravy v tomto kolizním místě, zda je možné úpravy řešit v rámci stavebního objektu místní komunikace, nebo bude nutný samostatný objekt.
- ◆ Dodatek / rozšíření SoD
 - Dle požadavků zástupců investora (DPO) bude PD (resp. stavba) rozšířena o kamerový systém v oblasti nástupiště a pokrytí nástupiště WIFI signálem. Kamery a WIFI antény budou muset být napojeny na přípojku sdělovacího vedení OVANET a.s. a přípojku silového vedení NN ČEZu. Trasa vedení přípojek bude muset být geodeticky zaměřena, bude muset být rozšířena katastrální mapa, bude muset být rozšířena oblast vyjádření dotčených sítí, včetně poskytnutí digitálních dat.
 - Dle požadavků zástupců investora (DPO) bude PD (resp. stavba), rozšířena o komplexní rekonstrukci kanalizačního sběrače DPO v délce cca 340m. Viz. níže.
 - Dle požadavků zástupců Ostravských vodáren a kanalizací a.s., resp. MMO Odboru investic, bude PD (resp. stavba) rozšířena o opravu jednotné kanalizace OVAK v délce cca 141m. Viz. níže.
 - S výše popsányými požadavky souvisí i úprava termínu odevzdání PD
 - Projektant vypracuje návrh navýšení ceny PD, časový dopad na odevzdání PD a zašle zástupcům DPO.

2) Dešťová kanalizace DPO v tělese TT

- ◆ Navazuje na zápis 2.VV bod 4)
- ◆ Zástupci DPO navrhli následující finální řešení:
 - Kamerová prohlídka a případné čištění kanalizace DPO nebude prováděna s ohledem na časovou náročnost vypsání výběrového řízení (cca 6měsíců).
 - Stávající kanalizační sběrač DPO včetně RŠ bude v rámci stavby vybourán. Dá se předpokládat (i bez kamerové prohlídky), že je již ve špatném technickém stavu. Vzhledem k době jeho realizace (začátek 50. let) lze usuzovat že jednotlivé trouby budou provedeny pouze na sraz a beton potrubí bude nekvalitní. Jeho ponechání pod tělesem TT s realizovanou PJD by mohlo být problematické.
 - Na místě stávajícího sběrače DPO, bude zřízen nový kanalizační sběrač do kterého budou zapojeny přípojky z RŠ kolejových odvodňovačů + trativodu a případně všechny další stávající přípojky. Sběrač tedy bude umístěn pod jižní kolejí TT, přičemž bude respektovat rozšíření osově vzdálenosti koleji v místě zastávky Rodimcevova.
 - Stav kanalizačního sběrače na začátku úseku (směr Plzeňská) bude prověřen v rámci navazující stavby „Oprava tramvajové tratě na ulici Pavlovova, v úseku zastávek Kpt. Vajdy – křižovatky Kpt. Vajdy“, která má být realizována v předstihu v roce 2019.
 - Zástupci DPO naskenují archivní dokumentaci TT v řešeném úseku (situaci, podélné profily, vzorové řezy) a zašlou mailem projektantovi.
 - Zástupci DPO provedou zaměření hloubky dna potrubí v revizních šachtách, nacházejících se při začátku a konci řešeného úseku. Celkem tedy 4ks revizních šachet. Hloubku dna potrubí je nutné znát pro vypracování podélného profilu kanalizačního potrubí. Zástupci DPO dále zjistí jaký průměr má kanalizační potrubí DPO.

3) Jednotná kanalizace OVAK

- ◆ Vzhledem k tomu že v rámci stavby dojde k odsunutí jižní koleje TT a rozšíření nástupišť na normové parametry, ocitne se nově jednotná kanalizace OVAK DN400 včetně jedné RŠ, pod nástupištěm zastávky Rodimcevova.
- ◆ Vzhledem k tomu že se stávající kanalizace nachází ve špatném stavu a vykazuje závady, požadují zástupci OVAK provedení sanaci této kanalizace v úseku mezi přilehlými revizními šachtami v délce cca 141m. Po provedené sanaci se tak výrazně sníží pravděpodobnost výskytu poruchy na kanalizaci a nutnosti případného rozkopání řešené dokončené stavby. Celý tento úsek doporučují sanovat bezvýkopovou opravou, formou dlouhého samonosného rukávce.
- ◆ Tuto sanaci odmítá provést v samostatné stavbě OVAK i MMO Odbor investic. Sanace kanalizace tak bude zařazena do naší stavby jako samostatný stavební objekt.
- ◆ Revizní šachtu kanalizace lze ponechat v prostoru nástupiště i v místě zábradlí za následujících podmínek:
 - Je nutné zajistit, aby z daného nástupiště byl možný vstup do revizní šachty. (tj. pootočení konusu včetně možného převrtání stupadel v celé RŠ).
 - Zábradlí bude muset být řešeno jako rozebíratelné, včetně rozmístění sloupků tak, aby v okolí RŠ bylo možno rozestavit revizní tripod pro sestup do kanalizace – tj. v okruhu 1 m od RŠ nesmí být sloupek, který by rozestavení vadil.
- ◆ Dle zástupců DPO je podobné řešení užito u zastávky Křižíkova, Prostorná.

4) Přípojka sdělovacího vedení, přípojka silového vedení NN, antény WIFI a kamery na zastávce Rodimcevova

- ◆ Jak je popsáno výše (viz. SoD) bude PD (resp. stavba) rozšířena o kamerový systém v oblasti nástupišť zastávky Rodimcevova a pokrytí nástupišť WIFI signálem. Kamery a WIFI antény budou muset být napojeny na přípojku sdělovacího vedení OVANET a.s. a přípojku silového vedení NN ČEZu.
- ◆ Projektant zjistí kde je nejbližší přípojné místo metropolitní sítě OVANET a.s.. Zástupci DPO ví že toto vedení je zcela jistě umístěno v ul. Výškovická.

- ◆ Zástupci investora zjistí zda je variantně možné zajistit datový tok „vzduchem“, bez zřízení přípojky sdělovacího kabelu.
- ◆ Přípojka silového vedení NN bude pravděpodobně možné z rozvodné skříně ČEZu, nacházející se na fasádě bytového domu u zastávky Rodimcevova (projektant ověří).
- ◆ Přesná poloha kamer a WIFI antén bude dojednána pomocí mailu nebo na dalším VV.

5) **Sdělovací vedení (SEK) CETIN**

- ◆ Projektant informoval zástupce investora o nutnosti realizace přeložky podzemního sdělovacího vedení CETIN (optické+metalické vedení) v oblasti zast. Rodimcevova při severní straně ulice Pavlovova.
- ◆ Vzhledem k místním zvyklostem bude tato přeložka řešena samostatným SO, který vypracuje CETIN resp. jeho nasmlouvaná projekční složka.
- ◆ Projektant dále informoval zástupce investora o kolizi poklopu RŠ umístěném na kabelovodu CETINu, který je umístěn v oblasti zast. Rodimcevova při jižní straně ulice Pavlovova. Ocelový poklop bude v navrhovaném stavu vzdálen od hrany obruby pouze cca 100mm. Nutné zde zřídit atipickou obrubu š.100mm.

6) **Silové vedení ČEZ**

- ◆ Projektant informoval zástupce investora o nutnosti realizace přeložky podzemního silového vedení VN ČEZu v oblasti zast. Rodimcevova při jižní straně ulice Pavlovova.
- ◆ Vzhledem k místním zvyklostem bude tato přeložka řešena samostatnou související stavbou ČEZu (projektant zaslal informaci na správce ČEZu)

7) **Trakční vedení**

- ◆ Rozsah úpravy TV:
 - Stavbou bude dotčen pouze jeden napájecí úsek - 76
 - Délka úpravy TV cca 145m v oblasti zast. Rodimcevova
 - Výměna trolejových drátů bude řešena v celém úseku 76 (cca 2x 650m).
 - Na severní straně ul. Pavlovova 5 nových/přesunutých stožárů TV (náhrada stožáru 76.09, 76.10, 76.11, 76.12, 76.13)
 - Na jižní straně ul. Pavlovova 5 nových/přesunutých stožárů TV (náhrada za zrušené kotvy přilehlých bytových domech - Pavlovova 47, 49, 53, 55 + náhrada stožáru 76.14)
 - 5 nových převěsů u výše popsaných stožárů – 10ks nových závěsů
 - V rámci SO TV Bude provedeno přečíslování stožárů v celém úseku 76
- ◆ Technické parametry TV:
 - Maximální vzdálenost převěsů - 30m.
 - Klikatost troleje maximálně - +/-300mm.
 - Standardní výška troleje na TK - 5,500m.
 - Typy stožárů - Stožáry ocelové trubkové, typů C10, Co10, D10, Do10 (DN324mm), výšky 10m, pozinkované 85μm
 - Typy základů - Stožáry vetknuté do betonového základu
 - Lana převěsy - Lano nerezové/ocelové pozinkované - Fe 35mm2
 - Trolejový drát - Průřez Cu 120mm2
 - Typy závěsů - Delta závěsy + boční sklolaminátové závěsy
 - Izolátory na převěsech - Smyčkové izolátory polyamidové

- Nosná síť bude upevněna na stožáry pomocí - Páskovaných kardanů
- Odpojovač napájení 45b - Odpojovač s ručním pohonem na kulatý stožár + bleskojítka
- Ukolejnění bleskojistek (2ks) – Budou provedeny nové kabely CHBU 1x50mm² (slaněný měděný vodič) uložený do flexibilní chráničky DN50.
- Skříňky pro napojení kabelů ukolejnění ke kolejnicím, budou mít půdorysný rozměr – 300x160mm.

- ◆ U napájecího bodu 44a (mimo zast. Rodimcevova) bude proveden překop vozovky pro případ že by chránička nebyla průchozí

8) Silové vedení – napájecí a zpětné kabely

- ◆ Dle vyjádření k sítím bude stavbou bude dotčen pouze jeden napájecí úsek č.76, řešeném úseku jsou vedeny 4 napájecí kabely (polarita -) a jeden zpětný kabel (polarita +), v řešeném úseku jsou umístěny dva napájecí body 44a a 45b.
- ◆ Rozsah výměny silového vedení v oblasti zast. Rodimcevova (u NB 45b):
 - Do rozvaděčové skříně 45b bude zavedeno celkem 6ks kabelů (dva příchozí, dva odchozí a dva na napájecí bod na stožáru (polarita -)
 - Stávající napájecí rozvaděčová skříň 45b bude zrušena z důvodu jejího odsunutí dále od osy komunikace.
 - Nová rozvodná skříň 45b bude posunuta k ul. Plzeňské o cca 25m (ke stožáru č. 3), z důvodu kolize s napájením nasvícení nástupní hrany. Jedno rameno odpojených kabelů tedy bude možné teoreticky přepojit do rozvaděče bez nutnosti jejich spojování. Druhé rameno kabelů bude nutné naspojovat.
 - Typ užitých kabelů - AYKCY 1x500 RM/35
 - Typ a rozměry rozvodné skříně 45b - KVS F6 1080/320
- ◆ Součástí silového vedení budou i kolejnicové propojky – Vodivé propojení kolejnic v příčném směru bude tvořeno z dvou ocelových pásovin o rozměrech 80/10mm, procházející pod patou kolejnic, včetně navaření na patu kolejnic. Vodivé propojení kolejnic bude provedeno pouze v místě napojení ukolejnění napájecích bodů 44a a 45b.

9) Dopravně inženýrské opatření (trasování objížděk)

- ◆ Objízdna trasa vedená ul. Kpt. Vajdy, Čujkovova a Rodimcevova nebude využívána nákladními vozidly nad 3,5tuny. Objízdna trasa je průjezdná autobusy dl. 18m, hasičskými vozidly, popeláři.
- ◆ Projektant dále informoval zástupce investora o problematice nájezdů kamionů do výrobních areálů, které jsou situované severně od ul. Pavlova (THERM a další).
- ◆ Nájezd do hlavní brány THERMu (u zast. Rodimcevova)
 - Příjezd a odjezd kamionů bude možný pouze od ul. Výškovická
 - Při uzavření tramvajového pásu bude problematický výjezd návěsů z areálu firmy THERM
 - Zadní nápravy návěsů budou přejíždět stávající konstrukci chodníku/cyklostezky (viz. příloha)
 - Provizorní úprava chodníku/cyklostezky a definitivní výpráva chodníku/cyklostezky bude zahrnuta do stavby.
- ◆ Nájezd na objízdnu trasu do skladů a firem situovaných severně od ul. Pavlova
 - Příjezd a odjezd kamionů bude možný pouze od ul. Plzeňská.
 - Se samotným průjezdem návěsů objízdnu trasou vedenou za garáží u trati SŽDC není problém
 - Na objízdne trase bude provedeme částečnou výprávu vozovky v dl. cca 35m a rozšíření vozovky v ostrém oblouku 90°.
 - Problematický je zde výjezd návěsů na ul. Pavlova u zast. Kpt. Vajdy – zadní nápravy návěsů přejíždí chodník/cyklostezku (viz. příloha).

- Provizorní úprava chodníku/cyklostezky a definitivní vyspráva chodníku/cyklostezky bude zahrnuta do stavby.

- Následné pokračování jízdy návěsu k ul. Plzeňské bude řešeno jeho otočením o 180° v prostoru za nástupišti zastávky Kpt. Vajdy.

- Pokud by toto řešení nebylo ze strany PČR DI akceptováno pak se jako jediná možnost jeví provádět stavbu na dvě etapy s dělením cca uprostřed stávajícího sjezdu před budovou OFFICE PARK. Doba výstavby se ovšem prodloužila min. ze 3 na 6 měsíců.

◆ Pojezd chodníků/cyklostezky budeme ÚMO OJ akceptovat za následujících podmínek:

- Budou provedena taková opatření, aby nedocházelo k ohrožování bezpečnosti pěších a cyklistů po dobu realizace akce.

- Komunikace bude k pojiždění z hlediska stavebně-technického uzpůsobena - jedná se o vybudování nových žulových obrub snížených v místě pojezdu a případně i změnu povrchu cyklostezky v místě pojezdu – betonový povrch s barevnou úpravou (máme obavy z poničení či vypadávání betonové dlažby při točivém pojezdu), rovněž by se měly snížit i zadní obrubníky, protože při přejetí se stávající „zahradní“ obruby zlomí.

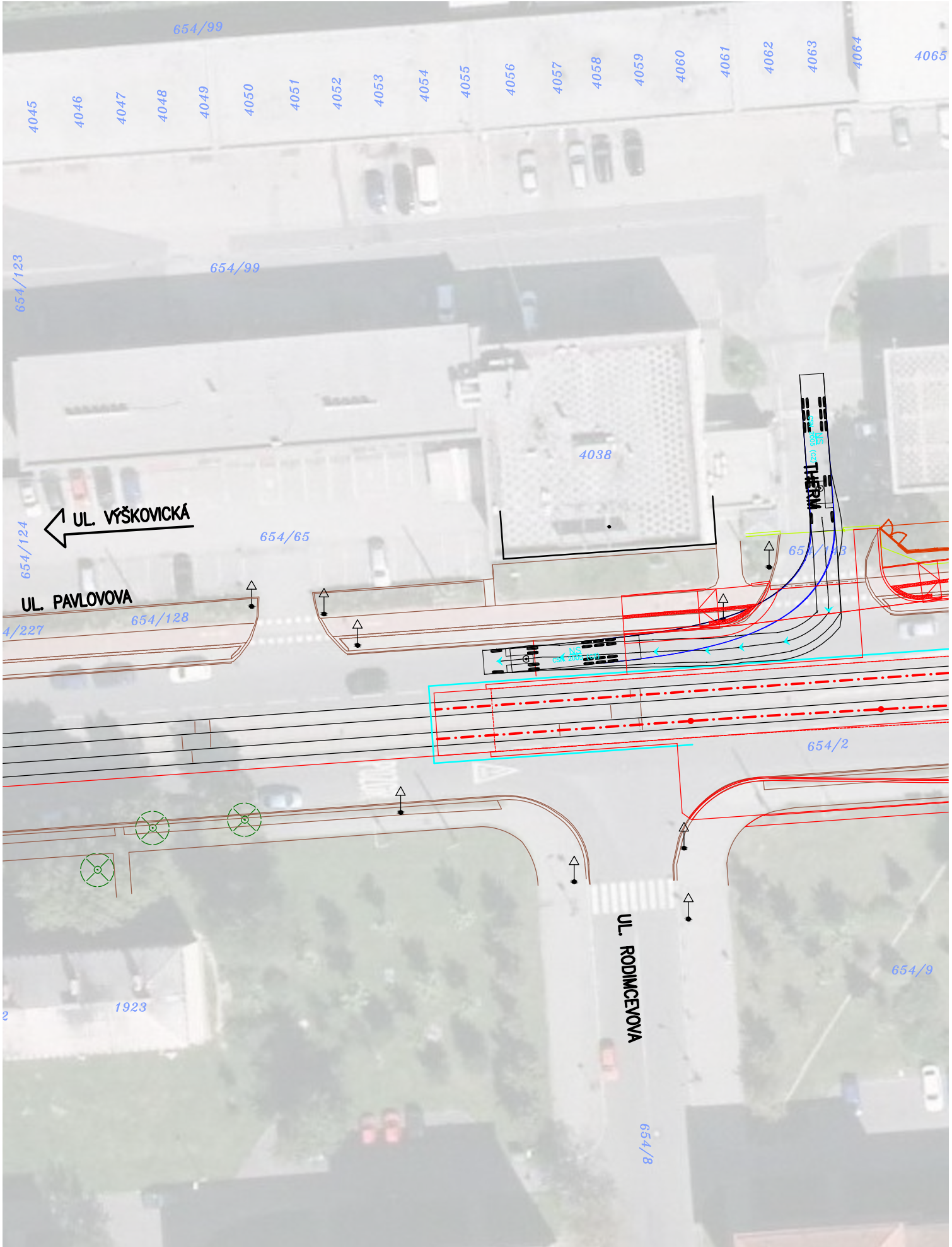
- Po ukončení akce budou komunikace protokolárně předány zdejší správě místních komunikací v bezvadném stavu.

10) Přílohy

◆ Vlečné křivky – Výjezd návěsu z hlavní brány THERM a.s.

◆ Vlečné křivky – Výjezd návěsu na ul. Pavlovova při zastávce Kpt. Vajdy

Zápis z jednání provedl Ing. Jiří Janík dne 7.11.2018



654/99

4045

4046

4047

4048

4049

4050

4051

4052

4053

4054

4055

4056

4057

4058

4059

4060

4061

4062

4063

4064

4065

654/123

654/99

4038

654/124

UL. VÝŠKOVICKÁ

654/65

UL. PAVLOVOVA

4/227

654/128

654/123

654/2

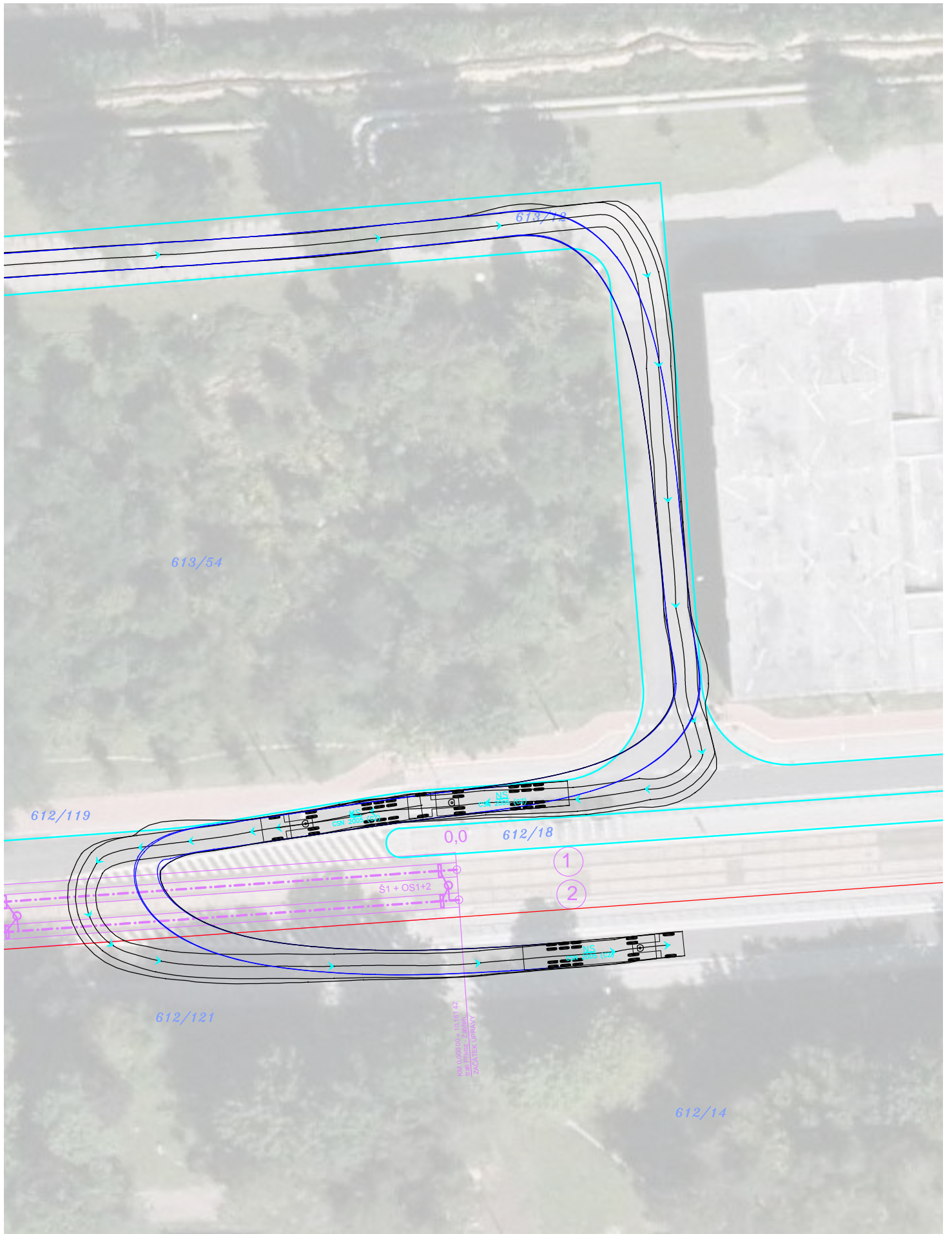
654/9

UL. RODIMCEVOVA

654/8

1923

2





PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 2018-11-07 v prostorách DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA

ve věci REKONSTRUKCE TT NA UL. PAULOVY VČETNĚ

ZASTÁVKY RODIMCEVOVA Zak.čís.: 2018651

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
JIRÍ JANÍK	IM - PROJEKT	721 021 381	JIRI.JANIK @IM-PROJEKT.CZ	
ROMAN MACFECI	DPO	606 76 555	roman.macecek @dpo.cz	
JIRÍ BOHÁČEK	DPO	59 740 2170	jiri.bohacek@dpo.cz	
Karel Narochil	JAO	702 091 736	Karel.Narochil@dpo.cz	
LUKÁŠ TRACHOVSKÝ	OVAK.CZ		TRACHOVSKY.LUKAS@OVAK.CZ	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrázenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.

Přítomni:

Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu a dále:

Zástupce CETINu – Karel Dombrovský – 602 786 457 - karel.dombrovsky@cetin.cz

Cyklokoordinátor – Ing. Martin Krejčí – 731 105 340 - martin.krejci@rhdhv.com

Projednané body:

1) **Ostatní**

- ◆ Bude upravena hranice stavby západně od hlavního vjezdu THERM. Budou zde zmenšeny dočasné zábory THERMu podél chodníku.
- ◆ Vzhledem k rozšíření rozsahu stavby (viz. 3.VV bod1) budeme v projektu předpokládat dobu realizace stavby 5měsíců.

2) **Hlavní vjezd THERM / křížení s cyklostezkou**

- ◆ Definitivní tvar hlavního vjezdu THERM / křížení s cyklostezkou – je dle předloženého návrhu akceptovatelný. Pro zlepšení rozhledových poměrů směr Plzeňská bude roh oplocení zkosen.
- ◆ U hlavního vjezdu THERM bude zřízena nová prahová vpust se zaústěním přípojky do kanalizace OVAK.
- ◆ Pro hlavní vjezd THERM je za stávajícího stavu délka rozhledu pro směr Plzeňská 22,88m (limitováno plotem THERM), pro směr Výškovická pak cca 31m (limitováno keři). Pro směr Výškovická je však v rozhledovém trojúhelníku umístěn stožár TV.
- ◆ Pro hlavní vjezd THERM budou v novém stavu oboustranně splněny požadované rozhledové trojúhelníky Vn 30km/h – 25m. Délka rozhledu pro směr Plzeňská 35m (limitováno posunutým zkoseným plotem THERM), pro směr Výškovická pak cca 31m (limitováno stávajícími keři). Stožár TV 76.13 bude vymístěn z rozhledového trojúhelníku (směr Výškovická).
- ◆ Dopravní značení
 - VDZ – Před křížení s vjezdem bude zřízena barevná značka „V6a – Dej přednost v jízdě“
 - VDZ – Vedle hmatového dělicího pásu (chodník / cyklostezka), bude na straně cyklostezky zřízena podélná čára ze žluté dlažby šířky 100mm. V navazujícím úseku směr Plzeňská bude navazovat VDZ žlutá podélná čára souvislá š. 125mm.
 - SDZ - Na začátek stezky bude oboustranně osazena značka „C10a - Stezka pro chodce a cyklisty (dělená)“
- ◆ Provoz cyklostezky po dobu uzávěry ul. Pavlovova, bude veden objíždnou trasou (ul. Pavlovova-za garážemi - ul. Pavlovova-východ – ul. Kpt. Vajdy – ul. Gončarovova – ul. Abramovova – ul. Rodimcevova)

3) **Postup výstavby týkající se areálu THERMu**

- ◆ Předpokládáme následující postup výstavby:
 - Příprava území (kácení stromů, smýcení křovin, ochrana stromů, skryvka humózní vrstvy).
 - Snesení TV a kolizních stávajících stožárů TV a VO.
 - Zahájení prací na přeložení silového vedení VO a ČEZ do nové polohy.
 - Přesun reklamních billboardů v areálu firmy THERM. + zřízení provizorního oplocení THERM.
 - Přeložení sdělovacího vedení CETIN, SŽDC, UPC.
 - Přeložení poplachového zabezpečovacího systému THERM (infrazávory) do nové polohy.

- Přeložení napájecí skříně 45b do nové polohy.
- Přeložení vodovodního řádu a přípojek do nové polohy.
- Zřízení nových základových patek a stožárů TV a VO.
- Zřízení nového a zrušení stávajícího oplocení THERM včetně nasvětlení oplocení.

4) Zajištění vjezdu kamionů od obou bran THERMu po dobu stavby

- ◆ Hlavní vjezd THERM
 - Příjezd a odjezd kamionů bude možný pouze od ul. Výškovická
 - Vjezd bude po dobu stavby stavebně upraven tak, aby vyhověly vlečné křivky pro nejhorší vozidlo - návěs 16,5m (bude dočasně upraven tvar chodníku a cyklostezky)
- ◆ Objízdna trasa k východnímu vjezdu THERM
 - Příjezd a odjezd kamionů bude možný pouze od ul. Plzeňská.
 - Vozovka objízdny trasy bude vyspravena a v obloucích rozšířena – vlečné křivky vyhoví
 - Vyústění komunikace při zast. Kpt. Vajdy bude po dobu stavby stavebně upraven tak, aby vyhověly vlečné křivky pro nejhorší vozidlo - návěs 16,5m (bude dočasně upraven tvar chodníku)
- ◆ Východní vjezd THERM
 - Otočení návěsu 16,5m bude prováděno v areálu THERM.
 - Otočení návěsu 16,5m couváním na ul. Pavlova nelze provádět.

5) SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN

- ◆ Vzhledem k tomu že dojde k rozšíření zastávkových ostrůvků a odsunu jízdního pruhu (směr Výškovická) severním směrem, dojde k nutnosti přeložky sdělovacího vedení CETIN. Přeložky vedení CETIN situované na severní straně ul. Pavlova bude samostatný stavební objekt (SO 15-63), který vypracuje CETIN resp. jeho smluvní projekční organizace.
- ◆ Vzhledem k tomu že dojde k rozšíření zastávkových ostrůvků a odsunu jízdního pruhu (směr Plzeňská) jižním směrem, dojde k bezprostřednímu přiblížení hrany vozovky (obruby) k tvárniciové trati 1100x300mm (2x7otvorů DN100) , k bezprostřednímu přiblížení hrany vozovky (obruby) ke kabelové komoře KK27 a k překrytí jízdního pruhu s kabelovou komorou KK28. Vzhledem k této skutečnosti požaduje CETIN náhradu stávajících kabelových komor novými komorami (tvárniciová trať zůstane bez úprav). Úprava kabelových komor CETINu KK 27 a KK28 umístěných na tvárniciové trati na jižní straně ulice Pavlova, bude samostatný stavební objekt (SO 14-01), který vypracuje IM-Projekt.
- ◆ Součástí „SO 15-63 – Sdělovací vedení (CETIN)“ bude:
 - Přeložka optického a metalického vedení na jižní straně ul. Pavlova (na pozemcích THERM).
 - V trase jsou 2x HDPE trubky (v jedné je jeden optický kabel), 3x metalický kabel se spojkami.
 - Nová chránička resp. její prodloužení pod ul. Abramovovou a Rodimceovou
 - Nová chránička resp. její prodloužení pod vjezdem do THERMu
- ◆ Součástí „SO 14-01 – Kabelové komory (CETIN)“ bude:
 - Náhrada stávajících kabelových komor KK 27 a KK28 novými kabelovými komorami.
 - Stávající kabelové komory budou zcela vybourány. Oměřené rozměry KK28 – délka cca 3,150m, šířka 1,580m, výška komínu 0,760m a výška komory 1,780m (viz. příloha).
 - Na jejich místě budou zřízeny nové komory z dělených prefabrikátů, přičemž spodní díl se podsune pod

stávající sdělovací kabely.

- Tvárniceová trať 1100x300mm (2x7otvorů DN100) bude v oblasti výkopové jámy obnovena. Sdělovací vedení umístěné v tvárniceové trati nebude po dobu přestavby komor přerušeno (8x metalický kabel + 4x HDPE trubky – ve dvou optický kabel). Horní povrch tvárniceové trati je umístěn cca 1,2m pod povrchem chodníku.

6) **Dešťová kanalizace DPO**

- ◆ Poloha a rozmístění revizních šachet

- Budou provedeny samostatné kanalizační revizní šachty šachty (v rámci SO 16-01).

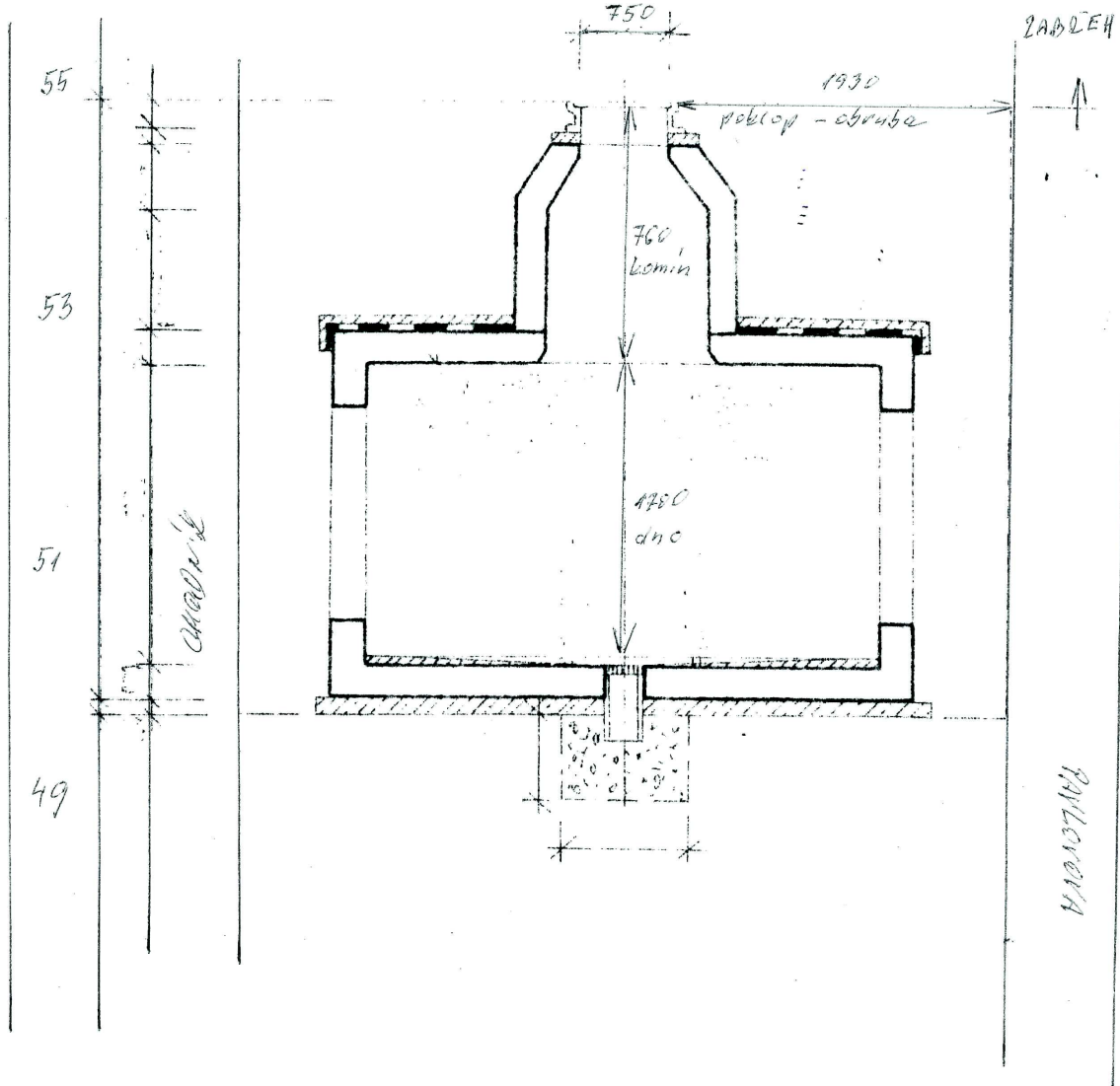
- Budou provedeny samostatné revizní šachty trativodu RŠT s odkal. prostorem (v rámci SO 11-01). RŠT budou napojeny kanalizační přípojkou do kanalizace resp. RŠ (SO 16-01). Do RŠT budou zaústěny trativody TT a přípojky od kolejových odvodňovačů.

- ◆ V úseku kde bude podélný sklon kolejí do 5‰, bude mít povrch krytu TT mezi kolejemi střežovitý sklon.

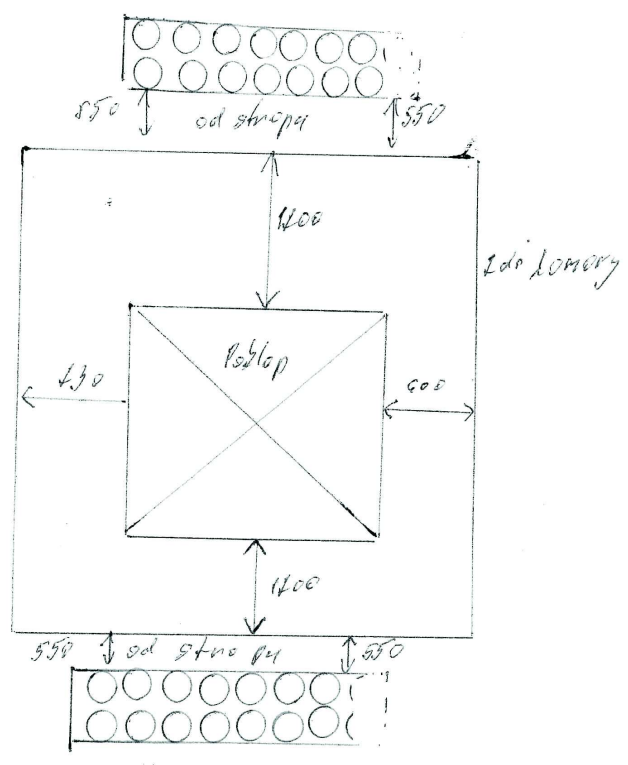
7) **Přílohy**

- ◆ Příloha č.1) Kabelová komora KK28 – oměřeno pracovníkem CETINu

Zápis z jednání provedl Ing. Jiří Janík dne 19.11.2018



T
H
E
M





PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 2018-11-19 v prostorách V NÍSTĚ STAVBY / THERM

ve věci REKONSTRUKCE TT NA UL. PAULOVY

VČETNĚ ZASTAVKY RODIŤCEVOVA Zak.čís.: 2018641

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
Jiří Janík	IM-PROJEKT	721 021 381	jiří.janík@im-projekt.cz	
Karel Stanek	Therm	777 721 860	k.stanek@therm.cz	
Karel Novotný	DPO	702 097 731	karel.novotny@dpo.cz	
Jiří Boháč	DPO	597402170	jiří.bohac@dp.cz	
Jiří Sasek	DPO	597401582	jiří.sasek@dpo.cz	
ROMAN MACECH	DPO	60672655	roman.macech@dpo.cz	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.

REKONSTRUKCE TT NA UL. PAVLOVOVA VČETNĚ ZASTÁVKY RODIMCEVOVA
ZÁPIS Z 5. VÝROBNÍHO VÝBORU KONANÉHO DNE 2019.1.30 NA DPO

Přítomni:

Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu.

Projednané body:

1) **Všeobecně**

- ♦ Objekty budou oproti původnímu předpokladu rozděleny následovně:

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	PROVOZOVATEL	INVESTOR	DUR+DSP
SO 15-02	SILOVÉ VEDENÍ NN (DPO)	DPO	DPO	DPO	DPO	DÚ
SO 15-64	SDĚLOVACÍ VEDENÍ (OVANET)	SMO	OVANET	OVANET	DPO	DÚ
SO 15-65	WIFI ANTÉNA A PŘÍPRAVA PRO KAMEROVÝ SYSTÉM (DPO)	DPO	DPO	OVANET	DPO	DÚ
Užité zkratky:						
DPO - Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 OSTRAVA						
DÚ - Drážní úřad, územní odbor Olomouc, Oddělení ostatních drah, Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC						
OVANET - OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 OSTRAVA						
SMO - Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 8, 729 30 OSTRAVA						

2) **Stavební objekt „SO 15-02 – Silové vedení (DPO)“**

- ♦ SO bude řešit připojení datového rozvaděče na silové vedení NN z rozvaděče ČEZu.
- ♦ Součástí SO bude:
 - Vlastní přípojka silového vedení NN (CYKY) umístěná ve flexibilní chráničce DN110 s vloženým protahovacím drátem.
 - Elektroměrový rozvaděč RE s jedním elektroměrem společným pro WIFI i kamery (dle požadavku zástupců DPO a OVANETu). Rozvaděč RE bude umístěn při stožáru TV č.8.
 - Jističový rozvaděč RJ pro samostatné jističe DPO, OVANET, KODIS. Rozvaděč prostorově upravit pro možnost výhledového osazení 2 podružných elektroměrů pro OVANET, KODIS. Rozvaděč bude umístěn při stožáru TV č.8 vedle rozvaděče RE.
 - Silové vedení (CYKY) z elektroměrového rozvaděče RE do jističového rozvaděče RJ umístěného ve flexibilní chráničce DN110 s vloženým protahovacím drátem.
 - Silové vedení (CYKY) z jističového rozvaděče RJ do datového rozvaděče umístěného ve flexibilní chráničce DN110 s vloženým protahovacím drátem.
 - Flexibilní chráničky DN63 s vloženým protahovacím drátem, trasované vždy od rozvaděče RJ ke dvěma budoucím stožárům zastávkových informačních panelů (KODIS) (cca v 1/3 nástupiště od označnicku).
- ♦ Projektant silového vedení upozornil na skutečnost že pravděpodobně vyvstane nutnost úpravy i rozvodné skříně NN ČEZu. Což by bylo případně řešeno v samostatné stavbě ČEZu.
- ♦ Smlouva o připojení k NN bude tedy uzavřena pouze mezi ČEZ / DPO.

3) **Stavební objekt „SO 15-64 – Sdělovací vedení (OVANET)“**

- ♦ SO bude řešit zemní trasu sdělovacího vedení v úseku od přípojného bodu (kabelová komora OVANET na křižovatce Pavlova/Výškovická), až po datový rozvaděč.

◆ Trasa vedení

- Podvrt pod tělesem ul. Výškovická v cca oblasti severního přechodu u zastávky „Zábřeh vodárna“.
- V oblasti křižovatky Pavlova/Výškovická v zelených páslech podél křižovatky (mimo nejmenší dovolené vzdálenosti od inženýrských sítí a stromů) + příčné překopy chodníků.
- V ul. Pavlova na její jižní straně v souběhu se stávajícím sdělovacím vedením UPC, PODA, CETIN v zeleném pásu + příčné překopy chodníků a vozovek.
- Podvrt pod tělesem ul. Rodimcevova

◆ Součástí SO bude:

- Přípojný bod - Kabelová komora (KK č.6) bude zřízená v rámci stavby „Silnice III/4787 Ostrava ul. Výškovická - Rekonstrukce mostů ev.č. 4787-3.3 a 4787-4.3“, v rámci stavebního objektu „SO 462- Přeložka kabelů OVANET“. Realizace v průběhu roku 2019.
- Fyzická infrastruktura sítě skládající se ze dvou trubek HDPE 40/33 (barva - modrá s jedním žlutým pruhem) + výstražné fólie oranžové barvy s nápisem „slaboproud“ + chráničky pod zpevněné plochy HDPE DN110.
- Podvrt pod ul. Výškovická a Rodimcevova, zemní práce spojené s pokládkou HDPE trubek. Úpravy povrchů vozovek a chodníků bude součástí SO 18-01 a SO 18-02.

4) **Stavební objekt „SO 15-65 – WiFi anténa a příprava pro kamerový systém (DPO)“**

- ◆ Kamerový systém chce na zastávce primárně zbudovat statutární město Ostrava z bezpečnostních důvodů (eliminace kriminality). Sekundárně bude kamerový systém v DPO pro své potřeby - dohled nad majetkem DPO a výhledově i sčítání cestujících (po vyřešení kryptování dat). Kamerový systém bude integrován do městského integrovaného kamerového systému „MIKS“. DPO bude mít možnost náhledu na kamery.
- ◆ SO bude řešit pouze vybudování fyzické infrastruktury sítě v oblasti nástupišť. Samotnou technologii kamerového systému a aktivních prvků dodá a instaluje společnost OVANET a.s., v rámci své investiční akce po uzavření patřičných smluv s městem Ostrava. Technologie kamerového systému tedy bude majetkem OVANETu.
- ◆ Součástí tohoto SO tedy bude:
 - Sloupkový datový rozvaděč (Schneider Electric, Thallasa) o rozměru 500x420x900mm, bez vnitřního vybavení. Datový rozvaděč bude umístěn při stožáru TV č.8, vedle rozvaděče RJ.
 - Stožár pro kameru CAM1 včetně betonového základu. Kamera bude umístěna na nástupišti směr Výškovická (při koleji č.1) na vrcholu ostrůvku (za označníkem). Kamera bude otočná o cca 360° (dle požadavku městské Policie). Výška kamery nad povrchem dělicího ostrůvku min. 3-5m (užít stožár výšky 5m) (v příloze zápisu boční pohled na zastávku – jsou zde vidět hluchá místa stíněná přístřeškem). Pokud bude stožár či kamera blíže než 3m od osy koleje (POTV – prostor ohrožení trakčním vedením), je nutné užít vedení s dvojitou izolací s izolační odolností min. 4kV.
 - Stožár pro kameru CAM2 včetně betonového základu. Kamera bude umístěna na nástupišti směr Plzeňská (při koleji č.2) na vrcholu ostrůvku (za označníkem). Kamera bude pevná. Výška kamery nad povrchem dělicího ostrůvku min. 3-5m (užít stožár výšky 5m) (v příloze zápisu boční pohled na zastávku – jsou zde vidět hluchá místa stíněná přístřeškem). Pokud bude stožár či kamera blíže než 3m od osy koleje (POTV – prostor ohrožení trakčním vedením), je nutné užít vedení s dvojitou izolací s izolační odolností min. 4kV.
 - 1x WiFi anténa AP (jedna bude kapacitně postačovat) typu FortiAP 222C řízená řídicím prvkem FortiGate 100E. Anténa bude napojena pouze na slaboproud, nebude napojena na 230V. Nový přístupový bod musí být možno začlenit a spravovat v rámci stávající sítě přístupových bodů. Anténa bude umístěna na stožáru TV č.8 ve výšce cca 5m. Zároveň záložní místo pro otočnou kameru CAM3 pro snímání celého prostoru zastávky Rodimcevova z nadhledu. Zároveň záložní místo pro přijímací datovou

anténu, pokud by se nepodařilo zajistit financování SO 15-64.

- Fyzická infrastruktura sítě mezi datovým rozvaděčem a kamerou CAM1 skládající se z 1x HDPE 40/33 (barva - modrá s jedním žlutým pruhem) + výstražné fólie oranžové barvy s nápisem „slaboproud“ + chráničky pod zpevněné plochy HDPE DN110.

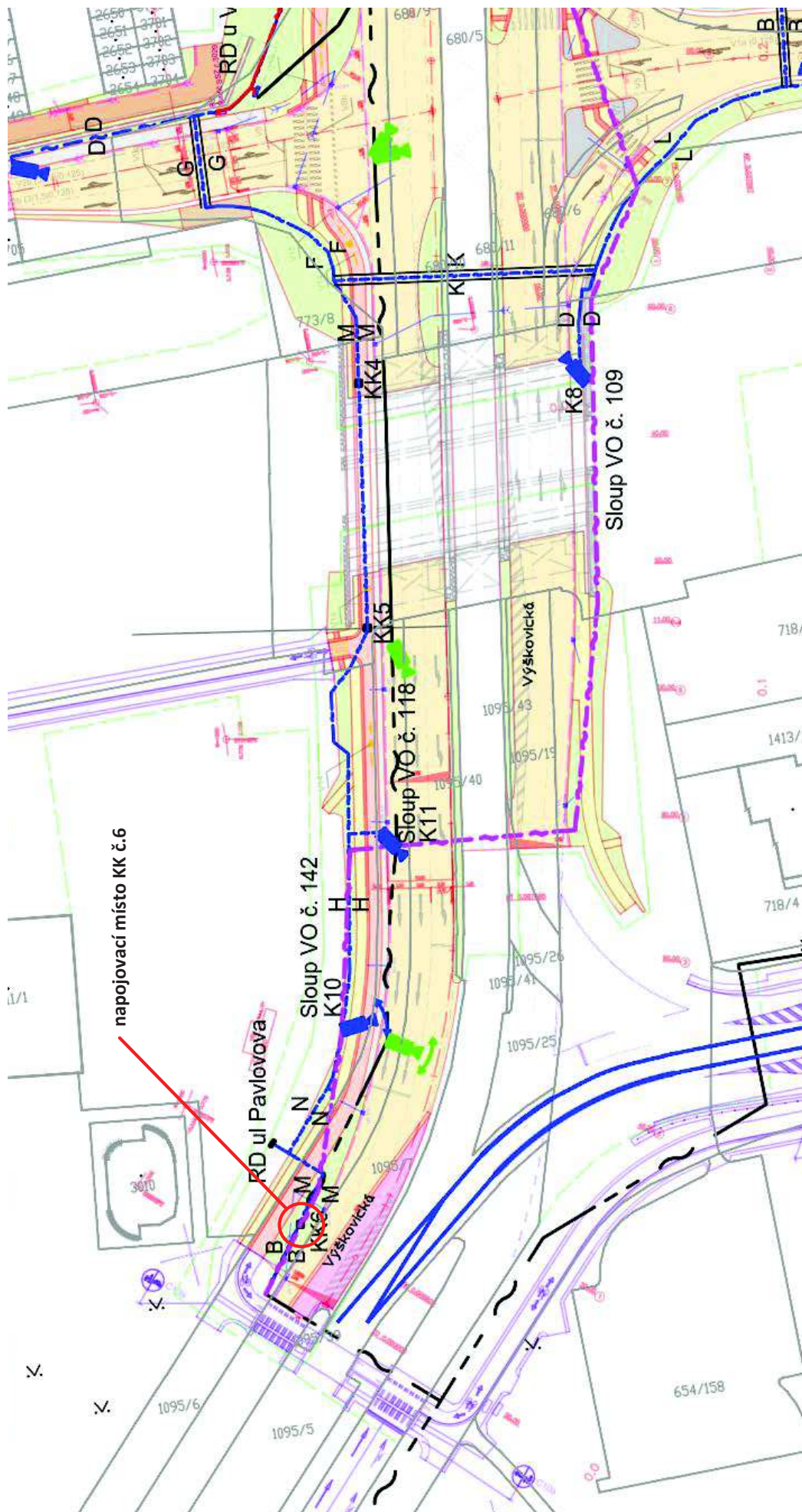
- Fyzická infrastruktura sítě mezi datovým rozvaděčem a kamerou CAM2 skládající se z 1x HDPE 40/33 (barva - modrá s jedním žlutým pruhem)

- Fyzická infrastruktura sítě mezi datovým rozvaděčem a WiFi anténou skládající se z 2x HDPE 40/33 (barva - modrá s jedním žlutým pruhem). U stožáru TV vést HDPE trubky vně stožáru, 2,5m nad terén chránit 2x MARS žlabem 50x50mm, ke stožáru přikotvit nerez pásy. Do jedné HDPE trubky umístit datový kabel a napojit k WiFi anténě.

5) Přílohy

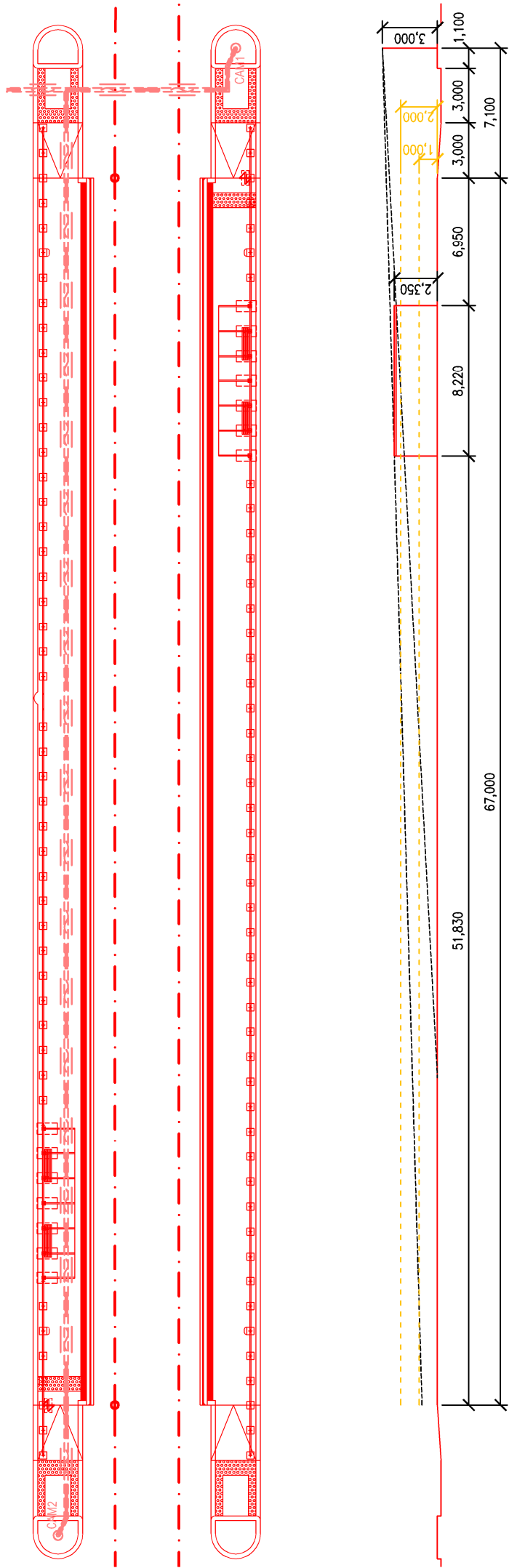
- ◆ Příloha č.1) Poloha přípojného bodu OVANET
- ◆ Příloha č.2) Schema rozvodů
- ◆ Příloha č.3) Pohled - Viditelnost nástupiště z kamery ve výšce 3m
- ◆ Příloha č.4) Pohled - Viditelnost nástupiště z kamery ve výšce 5m

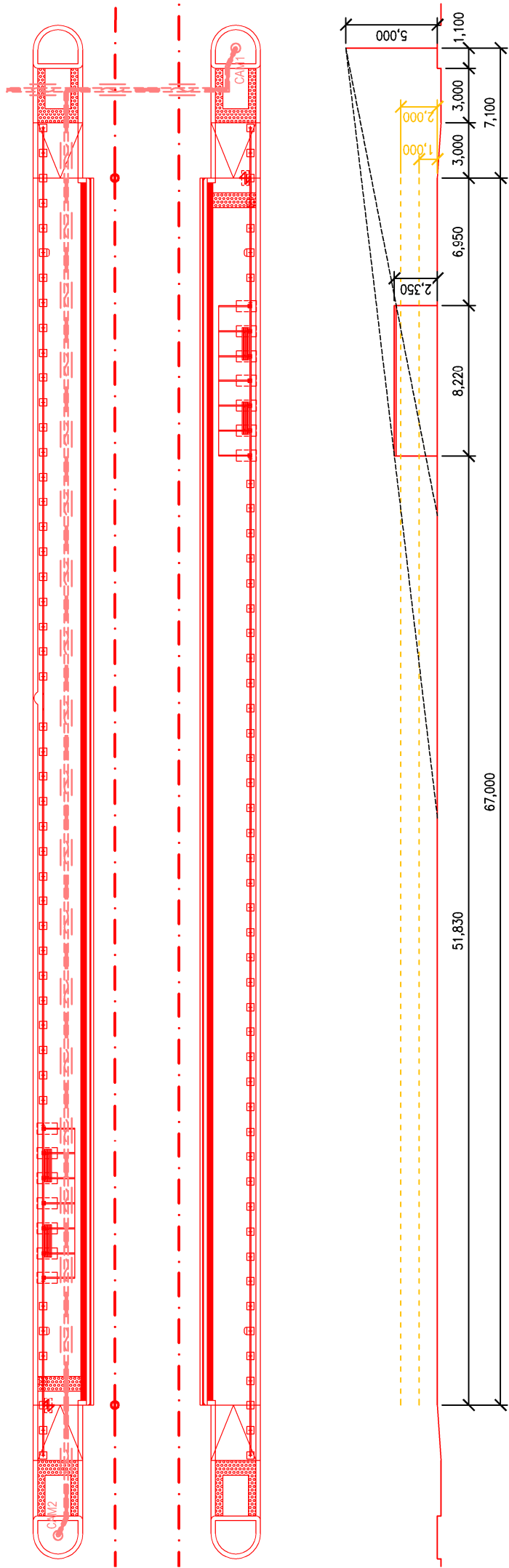
Zápis z jednání provedl Ing. Jiří Janík dne 30.1.2019





TERM







PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 2019-01-31 v prostorách DPO - PODĚBRADOVÁ

ve věci REKONSTRUKCE TT NA UL. PAULOVA VČETNĚ

ZASTÁVKY RODNICEVOVA Zak.čís.: 2018641

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
Jiří Janík	IM-PROJEKT	721 021 381	Jiri.Janik@ im-projekt.cz	
Karel Novotný	DPO-TRJ	702 091 731	Karel.Novotny@dpo.cz	
Radim Pílech	DPO-RBZ	601 590 572	Radim.Pilech@dpo.cz	
Ondřej Čubík	DPO-RBK	721 030 735	ondrej.cubik@ dpo.cz	
Jiří Boháček	DPO-TDL	59440 1170	Jiri.Bohacek@dpo.cz	
DAVID JUCHELKA	DPO	59440 1122	david.juchelka@dpo.cz	
Ales Toman	MP Ostrava	724 178 825	toman@mpostrava.cz	
Tomáš Ovesný	OVANET a.s.	431 621 046	ovesn@ovanet.cz	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrázenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.